

Calles para la pandemia

Respuesta y recuperación



Global
Designing
Cities
Initiative

Prefacio

Incluso hace 10 años, recuperar las calles de los automóviles para crear espacio para que la gente caminara y montara en bicicleta se consideraba un acto radical, casi revolucionario. Hoy en día, las calles enfocadas en las personas son una mejor práctica global comprobada y la respuesta de primera línea para las agencias de transporte y tránsito durante la crisis COVID-19, desde Berlín a Bruselas a Bogotá y desde Minneapolis a la Ciudad de México y Milán.

Este es un momento histórico cuando las ciudades pueden cambiar de rumbo. Puede haber opciones de movilidad limitadas ya que la crisis ha reducido los volúmenes de tráfico y el servicio de tránsito y el refugio de personas en el hogar. Pero estos carriles vacíos brindan nuevas posibilidades para que las personas usen las calles para viajes esenciales y actividades saludables en este momento, y forman el bosquejo de las futuras ciudades que necesitamos construir. Crear calles seguras y transitables y opciones para moverse son fundamentales durante la respuesta inicial a la crisis, y también para lograr una recuperación económica a largo plazo que sea equitativa, sostenible y duradera.

Las agencias de transporte y tránsito de todo el mundo lideran la respuesta con pasos audaces, creativos y rápidos para remodelar sus calles, y al usar sus activos existentes de manera diferente. Este recurso refleja la vasta producción de estos servidores públicos incansables durante un tiempo increíblemente difícil y, a menudo, con un gran riesgo personal, y proporciona la dirección justo a tiempo que los alcaldes, líderes y planificadores de todo el mundo necesitan para decidir sus próximos pasos. El uso adaptativo de las calles puede conducir la respuesta global y la recuperación a esta crisis, manteniendo a las personas seguras y en movimiento mientras mantienen unidas a las ciudades.

Janette Sadik-Khan

Presidente de la Asociación Nacional de Funcionarios de
Transporte de la Ciudad

Director, Bloomberg Associates

Introducción

Durante unas pocas semanas, gran parte del mundo, tal como lo conocemos, cambió. La pandemia de COVID-19 ha alterado radicalmente la forma en que la mayoría de las personas realiza su vida cotidiana con grandes cambios en la forma en que nos movemos en el mundo, cómo obtenemos alimentos y bebidas, si salimos, a dónde vamos, a quién vemos y qué es lo que hacemos. El requisito de "distanciamiento social o físico", mantener al menos una distancia de 6 pies (2 m) entre las personas, con reducciones o prohibiciones significativas en las reuniones grupales y las multitudes, combinado con lo que sabemos hoy sobre la transmisión de este coronavirus y su mayor comunicabilidad en ambientes interiores, requiere que reasignemos nuestras calles y aceras para uso público durante esta crisis y para el futuro.

La necesidad es ahora. Las ciudades de todo el mundo están trabajando en tiempo real para lidiar con la horrible cifra de muertos de COVID-19 y sus devastadores impactos económicos y sociales. Para satisfacer nuestras necesidades de salud inmediatas y trazar un rumbo seguro para permitir la reapertura de empresas, instituciones y servicios, las ciudades están innovando y adaptándose. Están cambiando sus calles a lo largo de los días para ayudar a sus residentes a mantenerse seguros en un momento de crisis y preparar a las personas y las sociedades para la recuperación de la salud, social y económica que se avecina. Estas prácticas emergentes de diseño de calles y transporte están en la primera línea de defensa de las ciudades contra este coronavirus, esenciales para prevenir brotes futuros y una parte integral de nuestra respuesta total de salud pública.

Los impactos de COVID-19 son vastos y serán duraderos. Como señalan las ciudades de todo el mundo, cambiar nuestras calles ahora, cambiar la forma en que se asigna o comparte el espacio y qué usos se priorizan, es una herramienta clave para mitigar los impactos de mortalidad, salud, economía y social de COVID-19. A medida que nos recuperamos, debemos seguir alineando el diseño de las calles y las estrategias de recuperación para garantizar que las desigualdades existentes y los desafíos que este virus está magnificando no se exacerben en el mundo que construimos en los meses y años venideros.

Acerca de este documento

Este recurso agrega y sintetiza prácticas emergentes en transporte y diseño de calles en respuesta a la pandemia de COVID-19. Destaca los esfuerzos actuales de las ciudades para reorganizar las calles para manejar mejor esta crisis y apoyar la recuperación económica. Este recurso en evolución no es una lista completa de opciones, ni está calibrado para las necesidades de una comunidad específica; Cada ciudad debe evaluar el contexto local y la necesidad, así como la trayectoria de la pandemia en la comunidad, para informar una estrategia de respuesta e implementación. Estas prácticas emergentes están organizadas en hojas de implementación independientes. Se publicarán hojas adicionales a medida que se desarrollen para ayudar a las ciudades a innovar rápidamente, y este recurso se actualizará y ampliará continuamente durante las próximas semanas y meses según las prácticas en evolución. [Filantropías Bloomberg](#)

y desarrollado por [NACTO + GDCI](#) con el apoyo de [Bloomberg Associates](#), [Planes callejeros](#), y [Sam Schwartz Consulting](#).

Calles para **Respuesta**

Calles para **Recuperación**

Repensar las calles

en un tiempo de Distancia física

En un momento en que debemos mantener la distancia física para proteger la salud pública, las calles deben hacer más que nunca.

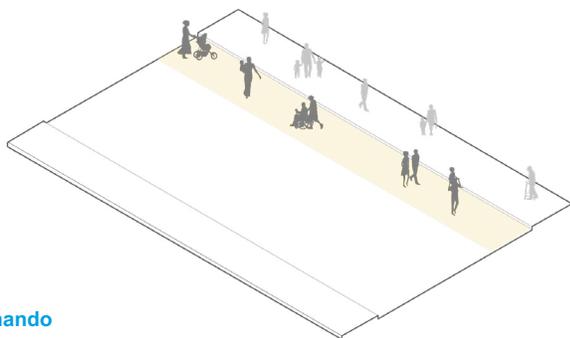
Las calles deben configurarse para que las personas puedan **moverse con seguridad** alrededor de la ciudad. Las necesidades de movilidad de los trabajadores esenciales son primordiales; debemos asegurarnos de que las personas que brindan atención médica, alimentos y los servicios que nos permiten a la mayoría de nosotros quedarnos en casa puedan moverse de manera segura y eficiente. A medida que hacemos una transición lenta de la crisis a la recuperación, nuestras calles deben proporcionar opciones mejores y más seguras para todos. La configuración de nuestras calles para soportar caminar, andar en bicicleta y el tránsito de alta frecuencia será esencial para nuestra recuperación económica. Estas políticas son clave para garantizar que nuestras calles no se bloqueen y que podamos continuar nuestros esfuerzos para reducir las muertes en las carreteras y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Pero, como COVID-19 ha dejado en claro, nuestras calles apoyan más que solo el movimiento. En todo el mundo, las calles brindan espacio para que las personas puedan **acceder a alimentos y servicios esenciales**. Nuestras calles proporcionan lugares para hacer cola fuera de las tiendas de comestibles, mercados y negocios esenciales. A medida que se levantan las restricciones, especialmente antes de la contención total de la enfermedad o el desarrollo de una vacuna, las calles pueden proporcionar espacio para restaurantes,

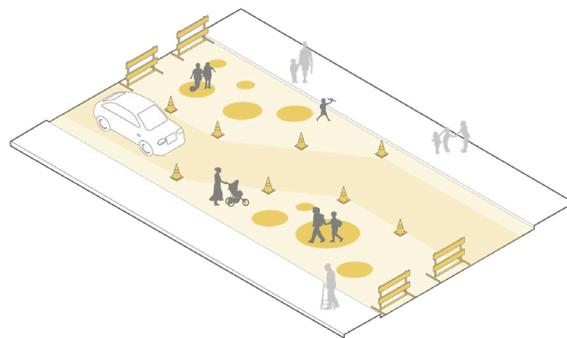
vendedores y tiendas para atender a los clientes al aire libre, y para que las escuelas y guarderías reanuden la atención, lo que permite que las empresas vuelvan a abrir y que más personas regresen, de manera segura, al trabajo.

Nuestras calles son clave para nuestra salud mental, física e inmunológica. salud. En ciudades de todo el mundo, las calles son lugares de descanso esencial al aire libre para personas sin patios o balcones. Las calles son herramientas fundamentales en un enfoque de salud pública de reducción de riesgos que crea espacio para que las personas hagan ejercicio y jueguen cerca de sus hogares, y les proporciona los recursos que necesitan para cumplir de manera realista con las pautas de distanciamiento físico. Cuando la primera ola de esta pandemia disminuye, las políticas que vuelven a imaginar las calles como espacios públicos pueden ayudar a las personas a reunirse de manera segura y reducir las lesiones de tráfico y las muertes que vendrán con un mayor uso de vehículos.

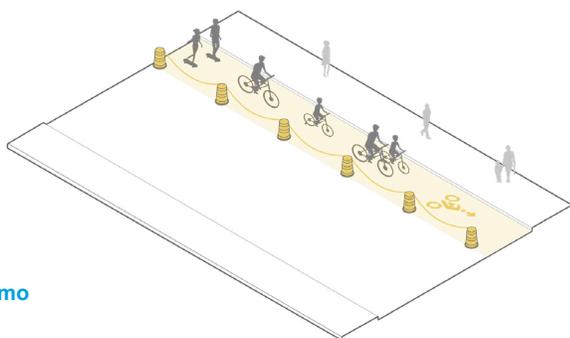
Finalmente, las calles en la era COVID-19 proporcionan espacio para el **servicios sociales** eso permitirá que las ciudades se vuelvan a abrir con seguridad antes. Las calles brindan espacio para ubicaciones médicas emergentes y de prueba y puntos de distribución de alimentos y agua potable. Las calles proporcionan espacio para puntos de acceso WiFi para que los niños puedan asistir a la escuela de forma remota y las personas puedan trabajar desde casa. A medida que planeamos la recuperación, las calles pueden ser un lugar donde nuestros apoyos sociales (escuelas, bibliotecas, instituciones religiosas y culturales) puedan reanudar de manera segura los servicios y programas que las personas necesitan. Las calles y ciudades que vemos al otro lado de la pandemia serán diferentes de las que conocimos hace unos meses. Como líderes de la ciudad y el transporte, nuestro trabajo no es volver a los patrones inequitativos, peligrosos e insostenibles del pasado, sino ayudar a forjar un futuro mejor. Las calles que creamos hoy proporcionarán la base para nuestra recuperación en los años venideros.



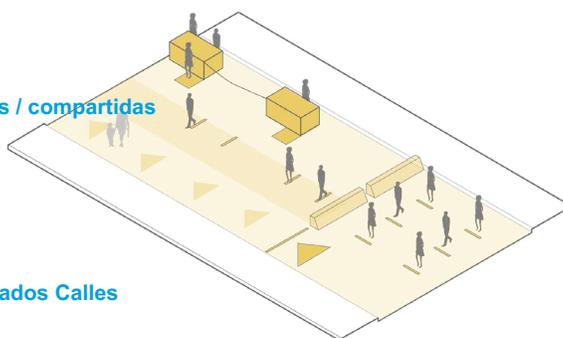
Caminando



lentas / compartidas

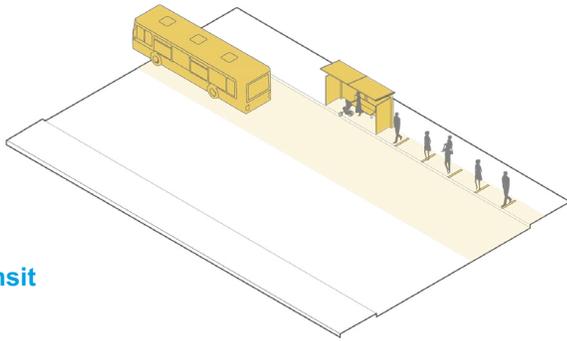


Ciclismo

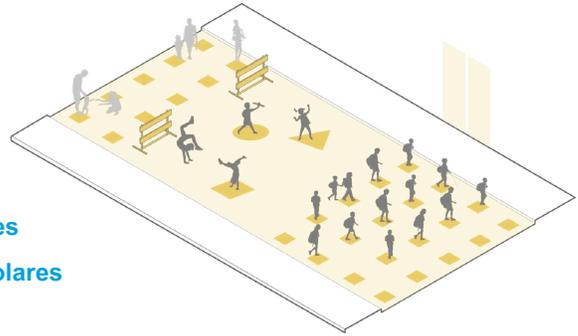


Mercados Calles

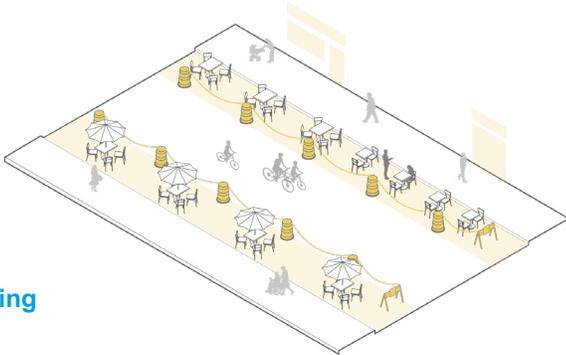
Transit



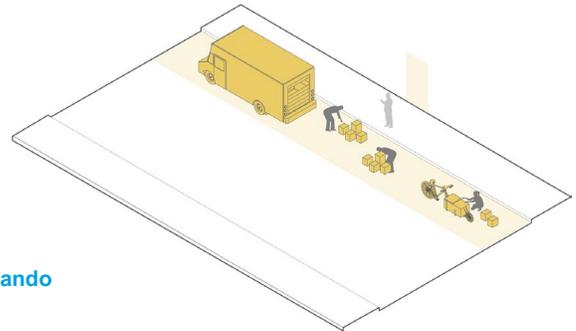
Calles Escolares



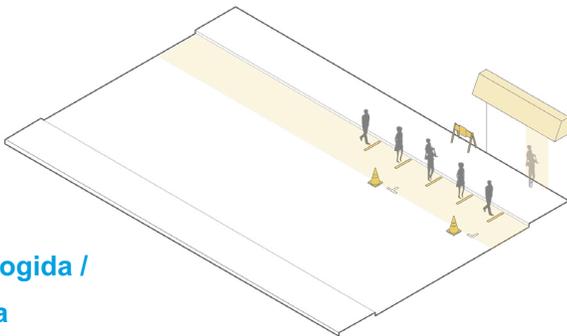
Dining



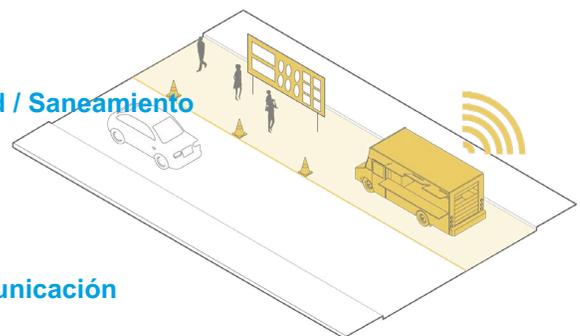
Cargando



Recogida / Cola



Salud / Saneamiento



Calles abiertas / de juego



Comunicación

Principios para guiar COVID-19

Respuesta y recuperación

Dados los graves y agudos impactos de COVID-19, las ciudades deberían establecer principios para guiar las inversiones y la toma de decisiones. Los principios de cada ciudad deben basarse en el contexto local, la historia y las necesidades, y deben compartirse públicamente, así como entre los departamentos y las organizaciones asociadas. Debajo hay un **enfoque de muestra**

eso incluye seis principios que podrían usarse para informar las fases de respuesta y recuperación en curso.

1 Apoye primero a las personas más vulnerables.

COVID-19 está amplificando las inequidades raciales y socioeconómicas existentes, y está afectando desproporcionadamente a los más marginados de la sociedad. Los planificadores y los encargados de tomar decisiones deben considerar las desigualdades sistémicas, los niveles desiguales de riesgo y exposición, y los recursos financieros y sociales dispares disponibles para sus residentes, y trabajar para garantizar que el apoyo se brinde primero a las personas que más lo necesitan.

2 Amplificar y apoyar la orientación de salud pública.

El distanciamiento físico es una estrategia central de salud pública para reducir la transmisión y el resurgimiento potencial de los brotes de COVID-19. En particular, aumentar la cantidad de espacio al aire libre disponible para las personas puede facilitar que cumplan con la guía de salud pública durante períodos más largos, ayudando en los esfuerzos para reducir la propagación del virus. A medida que las ciudades pasan a fases de recuperación a largo plazo, las calles ofrecen oportunidades únicas para fomentar la salud pública y mejorar los resultados de salud para todos.

3 Calles más seguras para hoy y mañana.

Especialmente durante los períodos de brote de COVID-19, los trabajadores esenciales deben viajar y deben poder hacerlo de manera segura. Los cambios de emergencia en la calle deben garantizar que los vehículos viajen a velocidades seguras, incluso con menos vehículos en la carretera. A medida que las restricciones de quedarse en casa disminuyen, los viajes aumentarán. Para garantizar que la recuperación no venga con un estancamiento que ahoga la economía y el aumento de las muertes por accidentes de tránsito y las emisiones de carbono, las ciudades deben priorizar las calles para el transporte público, el ciclismo y la caminata en la actualidad.

4 4 Apoyar a los trabajadores y las economías locales.

Las tiendas, restaurantes, mercados, escuelas y guarderías son esenciales para nuestra salud económica. Las tasas de desempleo han aumentado dramáticamente y las empresas locales han resistido impactos devastadores. Asegurar que las empresas puedan volver a abrir de manera segura y que las personas tengan oportunidades de trabajo es clave para nuestra recuperación general. A medida que disminuyen las restricciones de salud pública, las ciudades deben asegurarse de que el diseño de las calles respalde los objetivos de la política económica al proporcionar espacio para que las empresas, las escuelas y las instituciones vuelvan a abrir de manera segura. Sin esto, no se puede lograr una recuperación económica amplia.

5 5 Asociarse con organizaciones comunitarias.

La implementación rápida del proyecto que es necesaria durante la emergencia, la estabilización y la recuperación requiere una comunicación abierta y frecuente, una toma de decisiones transparente con métricas y cronogramas claros, canales establecidos para la retroalimentación y una coordinación regular con las comunidades y los grupos comunitarios. Asegurar las voces de una amplia variedad de actores locales es esencial para el desarrollo y la implementación del proyecto. Los grupos locales pueden proporcionar información clave para garantizar que los proyectos satisfagan las necesidades de la comunidad y ayudar a difundir información más amplia y profunda que los canales gubernamentales.

6 6 Actúa ahora y adaptación con el tiempo.

Se necesita acción ahora. La adopción de un enfoque abierto e iterativo para la planificación del transporte permitirá una implementación rápida, implementación gradual, retroalimentación continua y corrección del curso que permitirá a las ciudades responder mejor y más rápido a futuros brotes de COVID-19. Las estrategias de construcción rápida de hoy pueden informar mejoras duraderas en el transcurso de la recuperación y más allá. El diálogo regular con grupos locales puede proporcionar información esencial sobre el terreno sobre cómo funcionan los esfuerzos y qué debe modificarse con el tiempo.

Una perspectiva de salud pública

Las personas de todas las edades, razas y etnias merecen tener acceso a espacios exteriores seguros. Especialmente ahora, cuando los datos sugieren que las tasas de transmisión de COVID-19 pueden ser significativamente más bajas en exteriores que en interiores, y cuando los funcionarios de salud pública fomentan el ejercicio seguro y distante como parte de los esfuerzos de respuesta de COVID-19, debemos esforzarnos por apoyar a nuestras comunidades con políticas públicas y diseño urbano que crean oportunidades para resultados saludables.

Para reducir la propagación y el resurgimiento de COVID-19 y ayudar a las personas a gestionar mejor su riesgo personal a medida que se reabran las sociedades y el comercio, los gobiernos municipales pueden proporcionar infraestructura que respalde la seguridad y la capacidad de las personas para cumplir más fácilmente con las pautas de salud pública en torno a distanciamiento físico. Estos esfuerzos son críticos durante la pandemia y en el futuro debido a los enormes beneficios de la actividad física para reducir el riesgo de enfermedades cardíacas, mejorar el estado de ánimo, la salud mental y el control de peso, junto con importantes beneficios para el sistema inmunológico.

Son posibles comunidades saludables, seguras y equitativas: comunidades donde todos los que desean caminar tienen acceso a aceras bien mantenidas, donde los ciclistas tienen acceso a carriles para bicicletas dedicados que forman parte de las redes de toda la ciudad, donde los niños pueden jugar en la carretera, y donde los usuarios de tránsito pueden viajar de manera segura y confiable. Estas estrategias pueden ser adoptadas e implementadas por los líderes de la ciudad que aceptan la urgente necesidad de un cambio duradero durante este tiempo sin precedentes.

Keshia M. Pollack Porter, PhD, MPH

Johns Hopkins Bloomberg Escuela de Salud Pública

Políticas de la calle

para una crisis en evolución

Lo que necesitamos de nuestras calles cambiará en diferentes momentos durante la crisis de COVID-19.

Usaremos nuestras calles de manera diferente durante los momentos de respuesta de emergencia de lo que podamos, ya que las restricciones cambian. Las vulnerabilidades estructurales subyacentes en diferentes vecindarios pueden requerir que los gobiernos brinden servicios más o más especializados en algunas áreas que en otras. Las necesidades diferirán en las calles de los vecindarios, principalmente con casas o apartamentos y escuelas, en comparación con las necesidades en las vías principales, donde pueden predominar los usos de oficinas, comercios o instituciones. Las fases de esta pandemia pueden no seguir una secuencia predecible y las ciudades deben estar preparadas para emplear diferentes estrategias en modas no lineales según sea necesario. Considerar todos estos factores será clave para una respuesta ágil y estratégica de políticas hoy, mañana y durante toda nuestra recuperación. Por ejemplo, **Las estrategias que permiten a las personas acceder de manera segura a los servicios esenciales sin viajar largas distancias son primordiales**. Durante las fases de respuesta de emergencia y en las fases de recuperación a largo plazo, las ciudades pueden apoyar a sus residentes reconfigurando rápidamente las calles para reducir la velocidad de los vehículos motorizados en las áreas residenciales y en los corredores comerciales del vecindario. Estos cambios aseguran que las personas puedan obtener de forma segura los bienes y servicios que necesitan mientras permanecen cerca de sus hogares. Las calles pueden transformarse en nuevos espacios, ayudando a las personas a acceder a alimentos, información, opciones locales para jugar y hacer ejercicio, y servicios médicos y de prueba, sin requerirles que tomen el tránsito o conduzcan. Los materiales de construcción rápida, por ejemplo, letreros, conos y barricadas de caballos de sierra, serán herramientas esenciales para implementar este tipo de proyectos a medida que

tan rápido como sea necesario

Durante los períodos de estabilización y recuperación a largo plazo, cuando las restricciones se relajan y las empresas comienzan a reabrir, pero aún no se ha desarrollado ni generalizado una vacuna, las ciudades deberán centrarse en cómo **ayudar a las personas a mantener la distancia física mientras se mueven por la ciudad**. Los carriles exclusivos para el tránsito serán esenciales para garantizar que los autobuses puedan moverse libremente y con frecuencia, permitiendo que las personas utilicen el tránsito sin temor a hacinamiento. Las aceras ampliadas, las estrategias de gestión de la velocidad y las redes protegidas de carriles bici serán necesarias para mantener a las personas seguras cuando regrese el tráfico de vehículos. Las tiendas, los mercados y los restaurantes necesitarán espacio al aire libre para sentarse y hacer cola para mantenerse solventes financieramente. Las escuelas, las bibliotecas, los lugares y las instituciones religiosas y culturales pueden necesitar espacio al aire libre para llevar a cabo clases y programas de manera segura o proporcionar servicios sociales esenciales. Materiales provisionales y permanentes, por ejemplo, bordillos de caucho y hormigón prefabricado, pintura, delineadores, jardineras,

Tipos de políticas a considerar

Respuesta de salud pública	Barrio Calles (local / residencial)	Barrio calles principales / altas (pequeño comercio / oficina, residencial, escuelas, instituciones)	Calles urbanas principales (tránsito, comercio minorista / oficinas, instituciones, escuelas)	Edge Streets & Boulevards (en / junto a parques, frentes de agua, etc.)
Órdenes de quedarse en casa en su lugar	<ul style="list-style-type: none"> • "Calles abiertas" (parques emergentes) • calles lentas o acceso local solamente • gestión de la velocidad (barreras móviles, tratamientos de pasarela, letreros) • Puntos de acceso WiFi • zonas de enfriamiento al aire libre / saneamiento 	<ul style="list-style-type: none"> • expansiones de aceras para hacer cola, mercados al aire libre y acceso • bicicletas emergentes y carriles rodantes • zonas de entrega temporal de recogida / devolución 	<ul style="list-style-type: none"> • expansiones de acera para acceso y colas • zonas temporales de recogida / devolución • acortar los ciclos de señal • poner señales de peatones en retiro 	<ul style="list-style-type: none"> • cierre de calles al tráfico vehicular, para servicios médicos, recreación, mercados, etc.
Reapertura previa a la vacuna	<ul style="list-style-type: none"> • tratamientos solo de acceso local • eliminación de carriles / cierre de calles para escuelas y proveedores de servicios religiosos / culturales 	<ul style="list-style-type: none"> • eliminación táctica de carriles / espacios de estacionamiento, cierres de calles para restaurantes al aire libre, mercados al aire libre, etc. • expansiones de aceras para hacer cola y acceder • carriles tácticos para bicicletas • zonas designadas de entrega de recogida / devolución • bicicletas y compartimientos compartidos de micromobility • eliminación de carriles / cierre de calles para escuelas y proveedores de servicios religiosos / culturales 	<ul style="list-style-type: none"> • carril solo para autobús, islas tácticas / paradas en el carril, señales de prioridad del autobús, paradas de autobús ampliadas • eliminación de carril / eliminación de espacio de estacionamiento para asientos de restaurantes al aire libre, mercados al aire libre • expansiones de aceras para hacer cola y acceder • carriles bici protegidos • gestión de la velocidad 	<ul style="list-style-type: none"> • cierre de calles al tráfico vehicular, por ejemplo, para recreación, mercados, escuelas, etc. • carriles para bicicletas expandidos y zonas de estacionamiento para bicicletas / micromovilidad compartida • gestión de la velocidad
Vacuna / post-COVID-19	<ul style="list-style-type: none"> • gestión de la velocidad (p. ej., cambios de límite de velocidad y geometría) • calles de juego, calles lentas y políticas y diseño de acceso solo local 	<ul style="list-style-type: none"> • ensanchamientos de aceras • gestión de la velocidad (p. ej., cambios de límite de velocidad y geometría) • carriles para bicicletas expandidos y zonas de estacionamiento para bicicletas / micromovilidad compartida 	<ul style="list-style-type: none"> • carriles exclusivos para autobuses con cobro de tarifas fuera de borda, islas para autobuses y servicios • servicio de bus de alta frecuencia • carriles para bicicletas expandidos y zonas de estacionamiento para bicicletas / micromovilidad compartida • ensanchamientos de aceras • gestión de la velocidad 	<ul style="list-style-type: none"> • expansiones de espacios abiertos • carriles para bicicletas expandidos y zonas de estacionamiento para bicicletas / micromovilidad compartida • gestión de la velocidad

Prácticas emergentes para **Implementación**

Prácticas emergentes

Planificación y compromiso

La infraestructura de respuesta rápida se puede implementar como control de tráfico temporal bajo la autoridad de la mayoría de las agencias propietarias de carreteras. Las ciudades pueden usar esos poderes ahora para apoyar la orientación de salud pública sobre el distanciamiento físico; para ayudar a los trabajadores esenciales a moverse de manera segura y eficiente; para proteger las necesidades de los usuarios más vulnerables, incluidos los niños; y para acceder a bienes y servicios esenciales durante la pandemia y recuperación de COVID-19. Las siguientes secciones documentan prácticas en curso y emergentes para mejoras en la movilidad de respuesta rápida, ya sea temporal o permanente, mientras se mantiene la accesibilidad para todos en ciudades de todo el mundo.

Encontrar espacio

A menudo hay suficiente espacio para el distanciamiento físico en las calles, pero gran parte de este espacio está asignado actualmente a vehículos automotores por defecto. La mayoría de las ciudades pueden encontrar espacio para movilidad segura y distanciamiento físico a través de una o más de las siguientes reasignaciones de espacio:

- **Eliminar espacios de estacionamiento individuales** o un carril de estacionamiento en la acera.
- **Estrecho** Carriles de vehículos de motor.
- **Turno de estacionamiento o carga** lejos de la acera, incluso donde se requiere cerrar un carril para vehículos.
- **Designe una calle como acceso local solamente** para reducir los volúmenes y la velocidad del vehículo a niveles donde se pueda compartir el espacio de la calle.
- **Cerrar carriles de vehículos de motor**, o toda la calle, para permitir un distanciamiento físico adecuado o mejorar la accesibilidad y seguridad para otros usuarios de la carretera.

Planificación y evaluación

- **Utilice un contratista de guardia o general**, personal interno y suministros disponibles. Los líderes de la ciudad pueden apoyar este trabajo aprobando el uso de fondos operativos o personal en otras divisiones.
- **Establecer objetivos y métricas claras del proyecto**, y garantizar que los socios de la agencia comprendan los objetivos del proyecto, la evaluación y la aplicación.
- **Supervisar proyectos** todos los días o dos veces al día al principio, luego semanalmente, para garantizar que las barreras permanezcan en su lugar y se entiendan los signos.
- **Alinear proyectos con planes en curso**, para la sostenibilidad, la accesibilidad o la salud pública para facilitar los próximos pasos o ampliar los proyectos y programas.

Compromiso

- **Comprometerse con las partes interesadas** a través de grupos comunitarios, proveedores de servicios sociales, asociaciones empresariales, tiendas locales; llegar a los trabajadores a través de empleadores y defensores.
- **Pregunte a los interesados y defensores** para colocar volantes, hacer circular avisos en redes locales / hiperlocales en línea, o comunicarse de manera segura con los residentes locales.
- **Trabajar con grupos comunitarios**, para identificar obstáculos clave o problemas que afectan el diseño.
- **Fomentar comentarios de vecinos y partes interesadas** para informar ajustes, modificaciones y fases futuras.
- **Transmitir objetivos claros**; solicitar periódicamente comentarios a través de encuestas breves a usuarios, empresas y residentes, para garantizar su aporte en las mejoras o en cualquier fase futura del trabajo.
- **Usa la calle en la ubicación del proyecto** para apoyar la comunicación de los objetivos del proyecto o las actualizaciones de salud pública, con carteles, pancartas y tableros. Considere ofrecer acceso wifi para comunidades sin acceso.

Prácticas emergentes

Materiales y diseño

Materiales y diseño

La ola inicial de la pandemia COVID-19 redujo significativamente los volúmenes de tráfico, lo que permite a los ingenieros de tráfico usar una paleta más amplia de materiales en la reconfiguración de las calles. Además, el estrechamiento o la reasignación de carriles de vehículos automotores generalmente dan como resultado velocidades más lentas, lo que permite a los ingenieros utilizar materiales de separación más livianos. Las ciudades deben alinear los materiales con la duración del proyecto, la capacidad de mantenimiento y administración, y las condiciones clave, como las velocidades observadas. Se pueden usar materiales más ligeros para la implementación temporal. Se deben examinar materiales más duraderos para una implementación más prolongada. En los meses o años anteriores al desarrollo y la distribución generalizada de un tratamiento o vacuna confiable, Puede ser de interés público la transición de algunos proyectos de corto plazo o emergente a provisional o permanente mediante el uso de materiales más duraderos según sea necesario y ajustando los diseños para reflejar los resultados de la evaluación, la evolución de las estrategias de mitigación de virus y un diálogo comunitario más sólido. Las ciudades deben consultar la orientación de diseño existente, incluidas las NACTO *Transit Street Design Guide*, *Urban Street Design Guide*, *Urban Bikeway Design Guide*, y *Guía global de diseño de calles*.

Colocación y Visibilidad

- Coloque barreras y letreros en **los puntos a lo largo de la calle donde los conductores y los conductores necesitan hacer algo nuevo.**
- **Visibilidad en todas las condiciones y superficies reflectantes.** puede proporcionarse mediante material de zona de construcción convencional o dispositivos de control de tráfico temporales.

Señales y Marcas

- **Señales** puede estar hecho de papel, coroplasto u otro material temporal y puede combinarse con madera contrachapada o letreros reguladores de metal (como "Tráfico local solamente") si está disponible.

- **Pintura en aerosol, látex acrílico, tiza en aerosol o cinta de tráfico** se puede usar para crear una línea de carril temporal si es necesario o delinear el espacio expandido / alterado para caminar, andar en bicicleta y el transporte comercial o público.
- **Consultar orientación local y estándares estatales / provinciales / nacionales** para colores, signos y símbolos oficiales. Los documentos de normas pueden ser insuficientes para las necesidades de peatones y bicicletas, pero pueden ser útiles para el control familiar del tráfico de vehículos motorizados.

Separación

- **Separación de luz:** para visibilidad y para enfatizar el nuevo borde de la carretera de vehículos de motor. La separación de luz también se puede usar para proyectos que están limitados a momentos específicos del día o días de la semana. La separación de la luz incluye: **conos de tráfico**, **puestos delineadores independientes**, barriles de tráfico, caballitos de sierra, barricadas de desfiles móviles ("barricadas francesas"), pequeños plantadores, y **barricadas de control de tráfico** como los marcos A
- **Separación pesada:** para los lugares más sensibles, como el comienzo del cierre de carriles en calles de alto volumen. La separación pesada incluye: barreras llenas de agua, barreras de concreto, barriles llenos, macetas grandes, postes y delineadores flexibles y armadillos.
- Rocíe con tiza o con pintura en aerosol las ubicaciones preferidas de las barreras para facilitar la implementación.



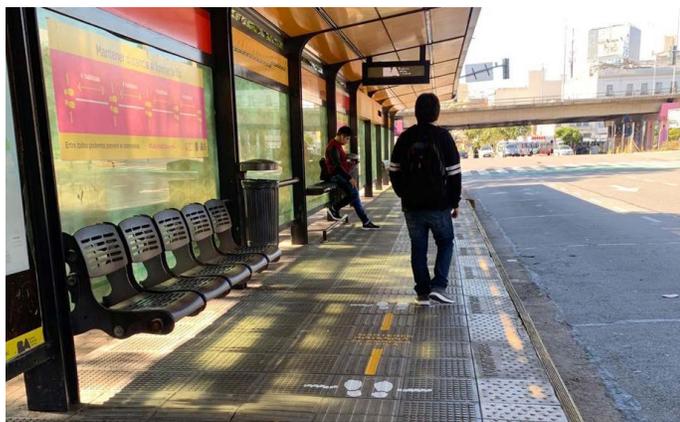
Berlín, Alemania

Crédito: Joerg Carstensen / dpa a través de AP

Prácticas emergentes

Estrategias de red

La planificación coordinada es necesaria para el éxito del tránsito / autobús, bicicleta, caminar y redes de espacio público. En algunos lugares, los planes modales y las prioridades se superpondrán. Para garantizar la asignación de espacio adecuada, las ciudades deben priorizar primero las necesidades de los segmentos más vulnerables de su población y considerar los nuevos requisitos espaciales causados por este coronavirus además de consultar los planes modales preexistentes. Es posible que las ciudades necesiten reevaluar sus redes actuales de tránsito, ciclismo y caminatas para reflejar y apoyar nuevos patrones de trabajo y garantizar que las comunidades vulnerables y dependientes del tránsito no se queden varadas. En los distritos comerciales, donde las demandas son altas en múltiples modos, las ciudades deben identificar oportunidades para combinar múltiples instalaciones, por ejemplo



Buenos Aires, Argentina

Crédito: Secretario de Transporte y
Obras publicas de Buenos Aires

Redes de prioridad de tránsito

En la mayoría de las calles principales, las redes de tránsito deben tener prioridad. Muchos trabajadores de servicios esenciales dependen del tránsito. Deben poder trabajar de manera confiable, segura y eficiente. A medida que las ciudades comiencen a reabrir y las personas regresen a las oficinas y las tiendas, será esencial priorizar el espacio en la calle para los autobuses para evitar el estancamiento económico que obstaculizará nuestra recuperación y exacerbará las externalidades de salud. La congestión nos abrumará si las ciudades no toman medidas.

La respuesta inicial a COVID-19 en muchas ciudades incluyó la reducción en el uso y servicio de tránsito. Sin embargo, nuestra comprensión actual de la transmisión del virus y sus impactos económicos sugiere que para que nuestras estrategias de respuesta COVID-19 sean efectivas y sostenibles, las ciudades y las agencias de tránsito deben expandir y priorizar las redes de tránsito. Hasta la fecha, los estudios preliminares y los datos de París, Austria, Seúl, Hong Kong y Tokio no han demostrado que el tránsito sea un foco de contagio. Al desarrollar networks de tránsito, las ciudades deben consultar

[guía de diseño de red de tránsito existente](#) y enfóquese en brindar servicio a vecindarios dependientes del tránsito, corredores de alto volumen e instituciones esenciales, además de los planes de tránsito actuales. En muchos lugares, las redes de tránsito actuales se centran en traer trabajadores a los núcleos del centro. Los planes revisados deben tener en cuenta el hecho de que muchos edificios de oficinas ahora están en gran parte vacíos y pueden permanecer a capacidad reducida hasta que esté disponible el tratamiento confiable COVID-19 o una vacuna. Las redes de tránsito basadas en la red que ofrecen un servicio confiable entre vecindarios pueden ser particularmente valiosas en este momento.

Redes de bicicleta / paseo

Muchas ciudades han notado aumentos significativos en bicicleta y caminar en respuesta a COVID-19. Estos aumentos de pasajeros deberían ser apoyados con la expansión de los carriles para bicicletas y las redes de aceras, especialmente en áreas que sirven a poblaciones con acceso limitado a opciones de movilidad. Las ciudades deben consultar las existentes **orientación sobre redes de bicicletas para todas las edades y habilidades**, datos de accidentes de tráfico previos a COVID y datos de velocidad anteriores y actuales en la planificación de redes para bicicletas y paseos.

Slow / Play / Open Streets

Los requisitos de distanciamiento físico, las prohibiciones en grandes reuniones y la creciente comprensión científica de que los espacios al aire libre generalmente presentan menos riesgos de transmisión que los interiores, requieren una expansión significativa de los espacios públicos al aire libre. Los espacios públicos deben distribuirse equitativamente en barrios residenciales y de uso mixto en toda la ciudad. Al determinar dónde deben ir las calles lentas, de juego o abiertas, las ciudades deben priorizar las comunidades que carecen de áreas oficiales de parques o recreación, vecindarios con altas concentraciones de niños o viviendas multifamiliares, y vecindarios donde los residentes generalmente carecen de patios u otro espacio personal al aire libre. Las ciudades deben evitar comprometer el servicio de tránsito. Al desarrollar estos espacios, las ciudades deben consultar **orientación táctica existente de diseño de calles**. En algunos lugares, las calles lentas y abiertas pueden servir como partes de las redes de bicicleta / caminata.



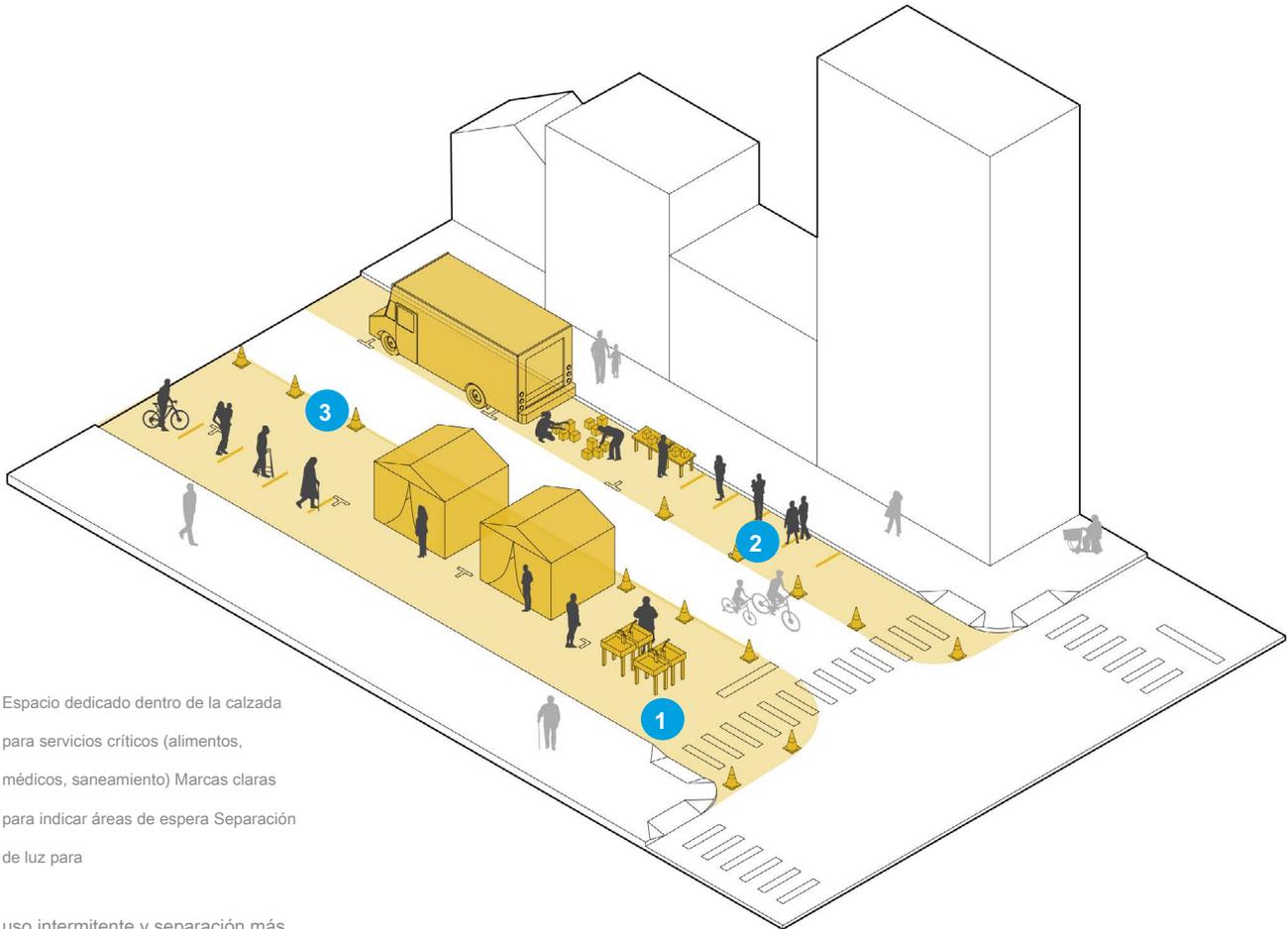
París, Francia

Crédito: @C_Najdovski



Denver, CO, EE. UU.

Crédito: Ciudad y Condado de Denver.



- 1 Espacio dedicado dentro de la calzada para servicios críticos (alimentos, médicos, saneamiento) Marcas claras
- 2 para indicar áreas de espera Separación de luz para
- 3 uso intermitente y separación más pesada para uso continuo

Proporcionar espacio para centros críticos / temporales de distribución de alimentos, saneamiento, salud, servicios médicos o sociales.

CONTEXTO

- Cerca de destinos esenciales clave como mercados, clínicas, centros comunitarios y paradas de tránsito.
- Adyacente a hospitales o centros médicos que requieren capacidad adicional.

PASOS CLAVE

- Identifique y priorice ubicaciones relevantes basadas en datos demográficos / de salud de la ciudad y ubicaciones de centros médicos.
- Trabaje con los centros médicos locales para pronosticar dónde podría necesitarse una mayor capacidad.
- Cierre total o parcialmente las calles para levantar tiendas de campaña, centros de distribución o estaciones móviles.

CALENDARIO: Días a semanas.

DURACIÓN: Horas, días, semanas o meses.



Crédito: Justin Sullivan / Getty Images

San Francisco, California, EE. UU.

Un campamento de carpas sancionado para personas sin hogar en San Francisco proporciona marcadores de distancia física para carpas y servicios.

Planificación

- Identifique qué servicios son la máxima prioridad para cada vecindario / centro médico.
- Aclare las áreas y ubicaciones más relevantes que se pueden convertir (por horas, días o meses) para ofrecer los servicios requeridos.
- Considere carpas, centros y estaciones, así como clínicas móviles.
- Proporcione información clara sobre los servicios proporcionados, ubicaciones, horarios y elegibilidad para acceder en cada ubicación.
- Considere la distribución de alimentos directamente a padres solteros y personas mayores, embarazadas, discapacitadas e inmunocomprometidas para reducir la demanda o la transmisión en el sitio.
- Planifique rutas de transporte seguras entre centros de aislamiento o médicos y estaciones de pruebas o médicas.
- Considere el acceso a la energía o al espacio para generadores que podrían ser necesarios para equipos médicos, refrigeración de alimentos, iluminación y otros dispositivos electrónicos.

Compromiso

- Comprometarse con los hospitales para extender la capacidad de prueba o tratamiento a las calles adyacentes
- Asóciese con centros comunitarios, y residentes y negocios locales, para establecer estaciones temporales, según sea necesario.
- Asóciese con organizaciones de ayuda mutua, partes interesadas y defensores para colocar volantes o comunicarse de manera segura con los residentes locales.

Diseño + Implementación

- Considere el cierre total o parcial de calles, extensiones de aceras o carriles de estacionamiento para ubicar el servicio ofrecido. Proporcione separación física y considere usar estrategias para calmar el tráfico cuando las carpas o estaciones estén adyacentes al tráfico vehicular.
- Proporcione espacio y marcas adecuadas para las personas que reciben y esperan el servicio para respetar los requisitos de distanciamiento físico.
- Utilice la señalización temporal, en varios idiomas si es necesario, para resaltar la estación y el servicio.

Supervisión

- Criterios clave: hacinamiento en áreas de espera, demanda y capacidad de servicios.
- Entreviste a las partes interesadas y califique qué servicios tienen más demanda para determinar los ajustes.



Crédito: Eric Romero / PMSCS



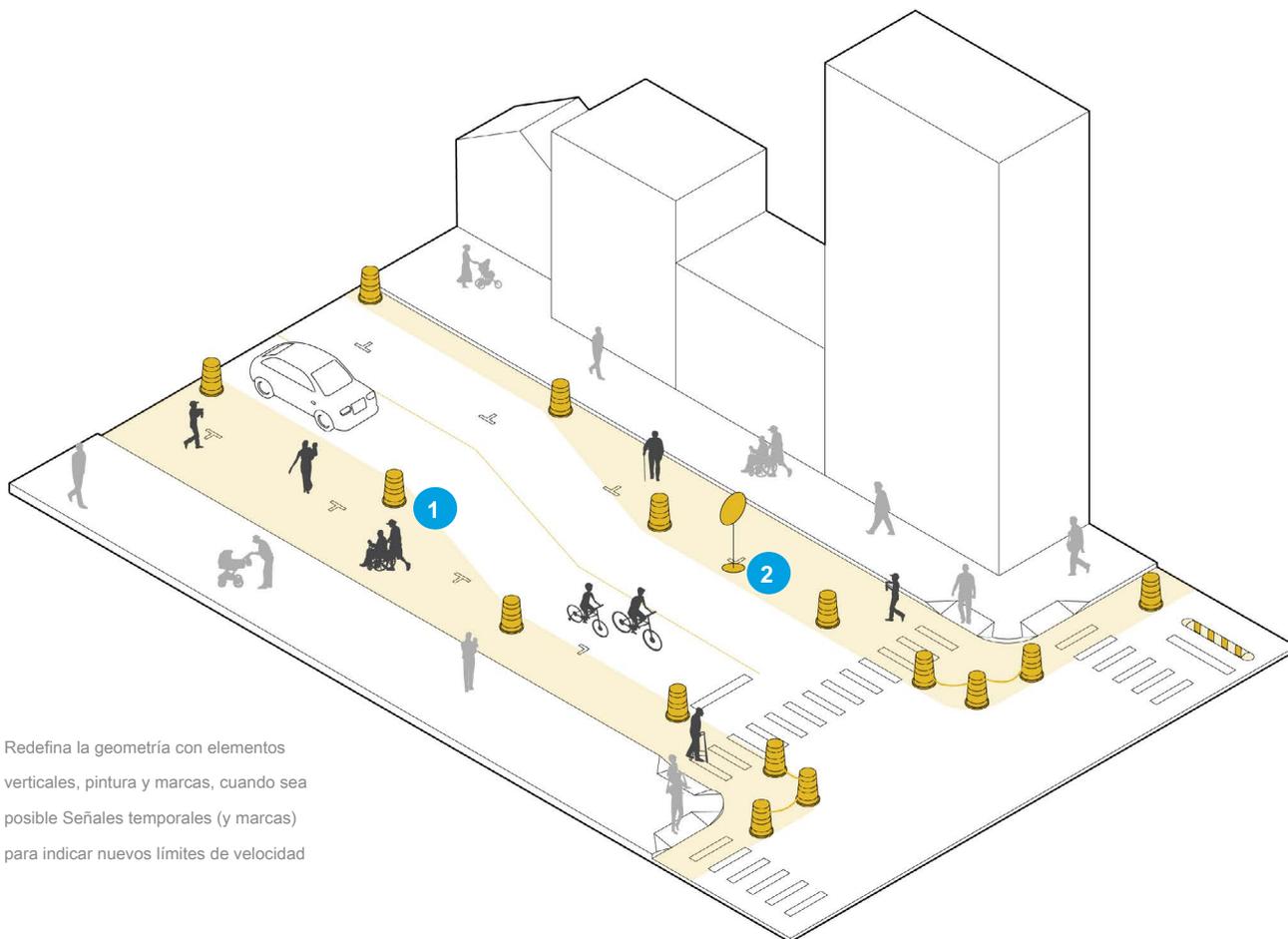
Crédito: AP Photo / Themba Hadebe

São Caetano, Brasil

São Caetano instaló estaciones de higiene cerca de las paradas de tránsito.

Lenasia, Sudáfrica

Sudáfrica expande los lugares de prueba con carpas de construcción rápida y extiende las áreas de espera en Lenasia, al sur de Johannesburgo.



- 1 Redefina la geometría con elementos verticales, pintura y marcas, cuando sea posible Señales temporales (y marcas)
- 2 para indicar nuevos límites de velocidad

Administre las velocidades del vehículo para mejorar la seguridad de todos los usuarios de la calle.

CONTEXTO

- Calles con tramos largos y rectos o infraestructura inadecuada para calmar el tráfico; intersecciones con amplios radios de giro.
- Calles anchas y típicamente congestionadas que actualmente experimentan velocidades de vehículos más altas.
- Reducciones de límites de velocidad en toda la ciudad, corredores críticos; calles específicas, intersecciones y zonas.

PASOS CLAVE

- Reduzca el límite de velocidad publicado a un nivel consistente con la eliminación de lesiones graves y actualice las marcas y señales.
- Implemente diseños de construcción rápida y / o combínelos con otras intervenciones en calles o espacios públicos.
- Publique el límite de velocidad y el mensaje anti-exceso de velocidad con **campañas mediáticas**.

CALENDARIO: Días a semanas para planificar, horas o días para implementar.

DURACIÓN: Días a meses.



Crédito: @otucis

Sigulda, Letonia

Sigulda creó una calle para bicicletas de alta comodidad utilizando extensiones de bordillo provisionales y velocidades reducidas.

Planificación

- Planifique reducciones de límites de velocidad en toda la ciudad, en todo el distrito o en el corredor en función del grado en que los modos y movimientos interactúan en la calle. Implemente la aplicación automatizada a lo largo del tiempo para minimizar el costo y el contacto de persona a persona y para aumentar la aplicación equitativa.
- Recopile datos disponibles en sitios con mayor velocidad. Permita que la comunidad ayude a priorizar intervenciones y ubicaciones. Centrarse en el mayor impacto para los grupos vulnerables.
- Implemente medidas en combinación con todas las demás intervenciones para maximizar el impacto y la seguridad.

Compromiso

- Asóciese con grupos comunitarios y asociaciones locales para identificar obstáculos o problemas clave que afecten el diseño y para ayudar a priorizar ubicaciones.
- Use volantes, carteles temporales y medios sociales y digitales para notificar a todos los usuarios de la calle sobre los cambios de diseño.
- Involucre a los operadores de tránsito y los servicios de emergencia para reducir los impactos indebidos en el tiempo de respuesta.
- Transmita objetivos claros para administrar el espacio entre los socios de la agencia.

Diseño + Implementación

- Publique un límite de velocidad en el que el uso esperado de la calle no resulte en lesiones graves.
- Reduzca las velocidades de diseño a través de **estrategias para calmar el tráfico**, utilizando materiales de construcción rápida como pintura, barreras, jardineras, conos y delineadores.
- Reduzca el ancho de los carriles de vehículos. Instale carriles para bicicletas y extensiones provisionales de aceras.
- Evite el exceso de velocidad en calles rectas con puntos de estrangulamiento y chicanas. Realice pruebas in situ con conos para confirmar la geometría propuesta.
- Use asfalto de construcción rápida o elementos modulares prefabricados (jorobas de velocidad, cruces peatonales elevados).

Supervisión

- Criterios clave: monitorear la velocidad dentro del bloque o en la intersección antes y después de la implementación.
- Verifique la ubicación del equipo diariamente durante los primeros días de la semana y los fines de semana, luego semanalmente.



Crédito: El Tiempo



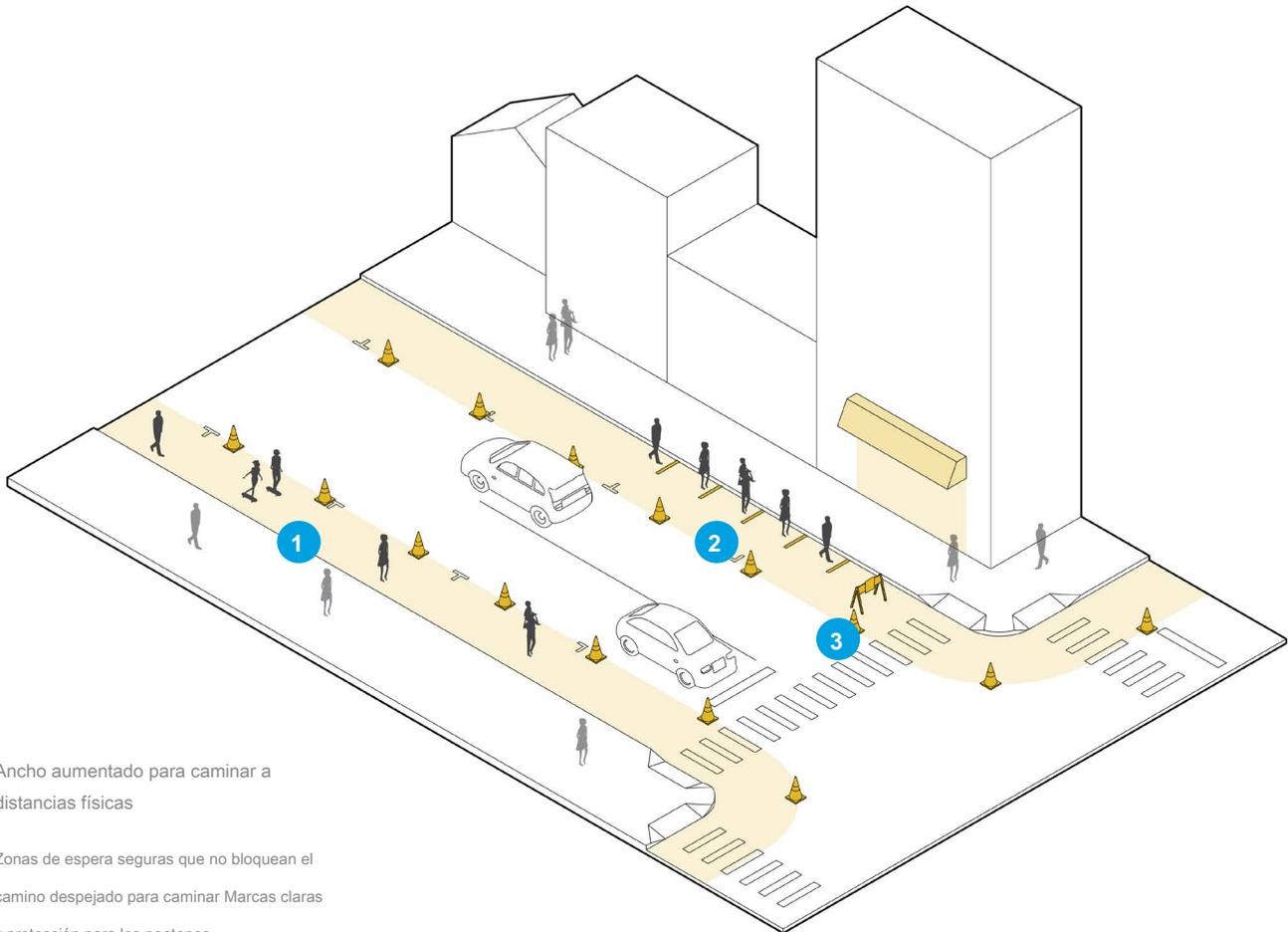
Crédito: @nevitata

Bogotá Colombia

Bogotá implementó un límite de velocidad en toda la ciudad de 50 km / h.

Pasadena, California, EE. UU.

El Departamento de Transporte de Pasadena colocó carteles para calmar el tráfico a lo largo de las carreteras principales de la ciudad para recordar a los conductores que reduzcan la velocidad en busca de vecinos que puedan caminar, correr o andar en bicicleta.



- 1 Ancho aumentado para caminar a distancias físicas
- 2 Zonas de espera seguras que no bloquean el camino despejado para caminar Marcas claras
- 3 y protección para los peatones

Proporcione espacio para que las personas cumplan con las pautas de distanciamiento físico mientras caminan o esperan.

CONTEXTO

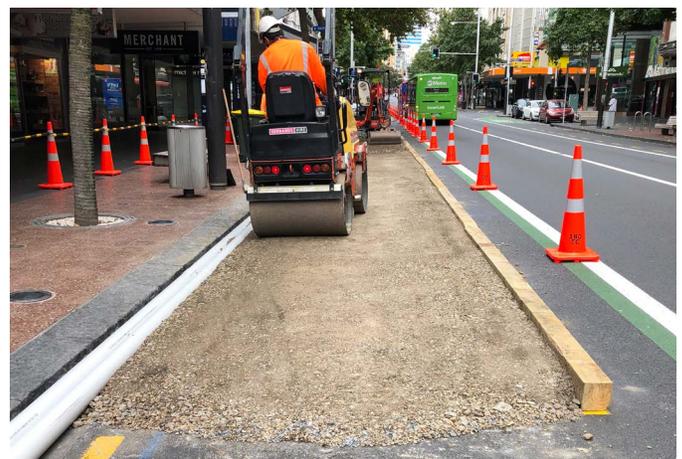
- A lo largo de las calles principales / principales y vías principales con negocios / servicios esenciales, uso de alto tránsito o caminos recreativos abarrotados.
- En calles con aceras estrechas o faltantes que no se pueden convertir solo al tráfico local.

PASOS CLAVE

- Convierta el estacionamiento en la acera o el carril para vehículos motorizados en espacio peatonal.
- Proteja el carril con barreras reflectantes, como delineadores independientes o barriles de tráfico.

CALENDARIO: Días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: Días a meses.



Crédito: Transporte de Auckland

Auckland, Nueva Zelanda

Auckland creó más espacio para el distanciamiento físico en Queen Street usando rampas de asfalto, postes de seguridad blancos y pintura para delimitar las aceras extendidas.

Planificación

- Priorice las aceras donde las colas o esperas peatonales ya son un problema conocido, ubicaciones cerca de supermercados y mercados, y en las calles principales de vecindarios con altas tasas de infección.
- Convierta calles que conduzcan a destinos de salud clave o a lo largo de rutas de tránsito clave para mejorar la seguridad, especialmente para los trabajadores esenciales.
- Considere convertir los carriles de vehículos en espacios peatonales adyacentes a caminos de uso compartido, parques o frentes de agua para facilitar el hacinamiento.
- Si los requisitos locales para la protección de los peatones en los planes de control de tráfico temporal no se pueden cumplir dentro de la línea de tiempo de la respuesta a la pandemia, documente la justificación para apartarse de las reglas en lugar de retrasar el proyecto.

Compromiso

- Use volantes y letreros temporales para notificar a las personas que usan la calle.
- Asíciense con las partes interesadas y abogue por colocar volantes o contactar a los vecinos de manera segura sobre los próximos cambios.
- Toque grupos comunitarios y asociaciones empresariales para identificar obstáculos o problemas clave que afectan el diseño o la longitud del segmento.

Diseño + Implementación

- *Use separación ligera para delinear el espacio para caminar.*
- *Use una separación fuerte en las ubicaciones de los extremos y otros puntos sensibles (por ejemplo, intersecciones principales, intersecciones en T).*
- *Si existe un carril de estacionamiento, aléjelo del bordillo o prohíba el estacionamiento. El carril de estacionamiento 'flotante' puede proporcionar protección adicional para el espacio en la acera.*
- *Para el espacio de espera peatonal, aplique marcas temporales a la carretera con cinta adhesiva o tiza en aerosol; considere incorporar asientos y / o elementos lúdicos para niños y otros.*
- *Use letreros temporales, como estacionar Park Here / Walk Here o Park Here / Queue Here.*
- *Use los letreros de control de carril temporales típicos (Carril cerrado adelante, Extremo derecho del carril o equivalente local) antes del cierre del vehículo.*
- *Considere un marco para ubicaciones y marcas con permisos para organizaciones locales, donde los recursos de personal son limitados.*

Supervisión

- Criterios clave: espacio suficiente para caminar y / o hacer cola físicamente distantes; pocas o ninguna observación de personas esperando en colas caminando por la acera.



Crédito: AMAT Oficina Urbana / Comune di Milano

Milán, Italia

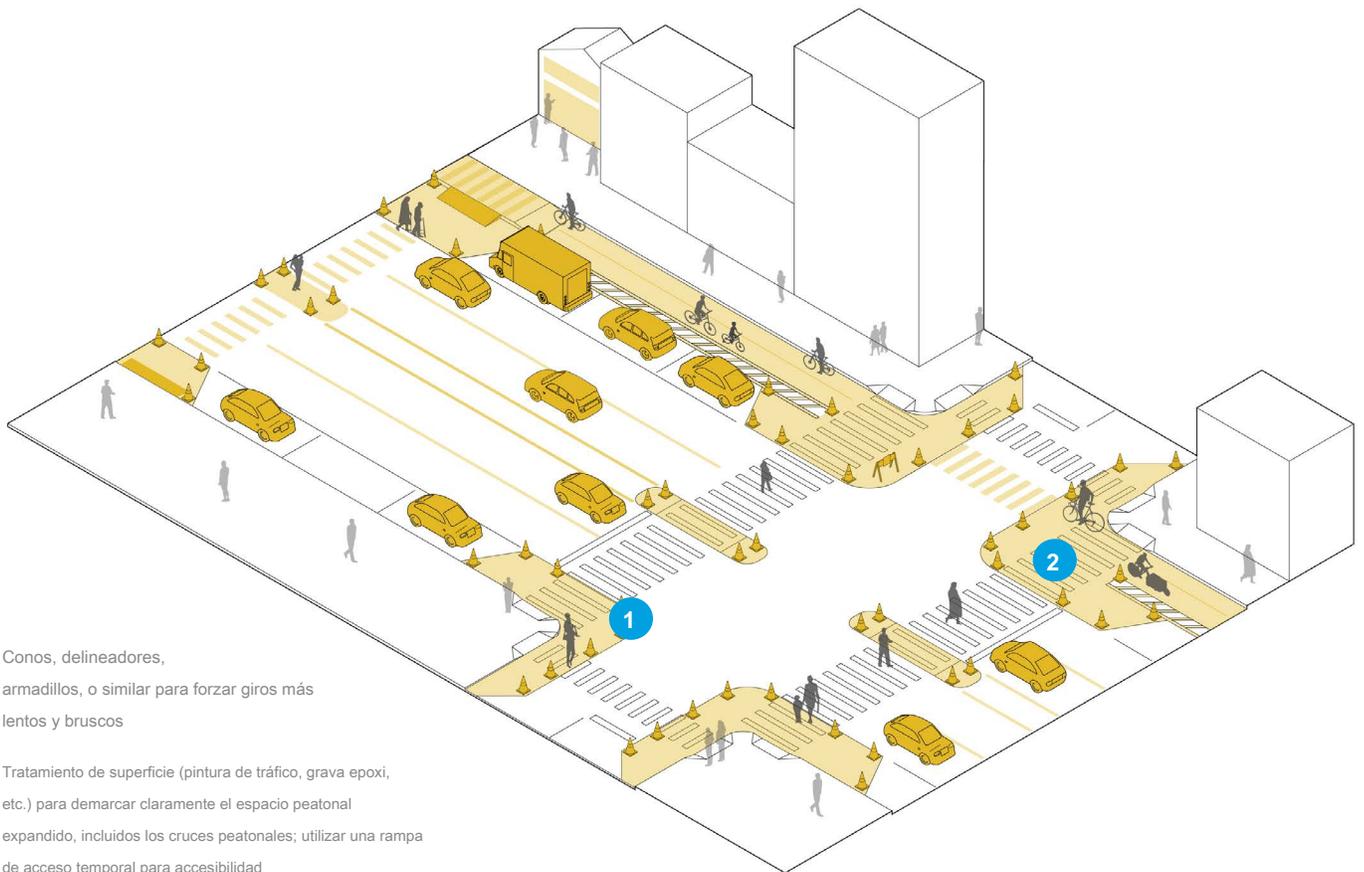
Milán creó un plan en toda la ciudad para implementar nuevas instalaciones para peatones y bicicletas en 35 km de calles. En este corredor de 4.5 km sobre su línea de metro más concurrida, la Ciudad usó pintura y marcas para ensanchar las aceras y agregar un carril para bicicletas protegido por estacionamiento.



Crédito: @BLineTransport

Brookline, MA, EE. UU.

Brookline usó conos y letreros temporales montados en postes delineadores independientes para extender las aceras y crear carriles para bicicletas a lo largo de cuatro calles de alto volumen.



- 1 Conos, delineadores, armadillos, o similar para forzar giros más lentos y bruscos
- 2 Tratamiento de superficie (pintura de tráfico, grava epoxi, etc.) para demarcar claramente el espacio peatonal expandido, incluidos los cruces peatonales; utilizar una rampa de acceso temporal para accesibilidad

Mejore los cruces para ayudar a las personas a caminar / andar en bicicleta de manera segura dado el aumento de los volúmenes y los cambios en los patrones de viaje.

CONTEXTO

- Cruces en o cerca de servicios esenciales (farmacias, hospitales, supermercados, paradas de tránsito, parques, etc.)
- Ubicaciones a mitad de cuadra con alta demanda de cruce, especialmente en calles de varios carriles.
- Calles con paradas de tránsito en ubicaciones no señalizadas, tráfico rápido o de alto volumen, y / o altas tasas de accidentes.

PASOS CLAVE

- Use elementos verticales para delinear extensiones de bordillo o islas de refugio.
- Acorte la distancia de cruce y reduzca el exceso de velocidad reutilizando o estrechando los carriles de los vehículos.
- Aplique cinta reflectante de tráfico o pintura para delinear el espacio peatonal y aumentar la visibilidad del cruce peatonal.

CALENDARIO: Días.

DURACIÓN: Semanas, meses, años.



Crédito: @MedySejai

Montreuil, Francia

Montreuil creó condiciones más seguras para los peatones al implementar un paso de peatones pintado y una isla de refugio contorneados con postes flexibles.

Planificación

- Identifique calles o intersecciones con desafíos de seguridad / accesibilidad, como cruces peatonales faltantes, cruces largos o grandes espacios entre cruces marcados; crear / actualizar cruces en lugares con alta demanda de peatones y líneas de deseo.
- Priorice vecindarios desatendidos, sitios de empleo o servicios esenciales y paradas de tránsito.

Compromiso

- Aproveche las redes de comunicaciones existentes y los canales de redes sociales.
- Trabaje con grupos de defensa de la seguridad vial, grupos de accesibilidad universal y otras asociaciones locales. Publique avisos en el sitio, en línea y en boletines informativos para informar y solicitar comentarios de la comunidad.
- Coloque avisos de salud cerca de los cruces para mayor visibilidad.
- Para señales activadas reprogramadas, cubra los botones con letreros que indiquen que no es necesario presionar.

Diseño + Implementación

- Extienda la acera o los bordillos medianos hacia el carril de estacionamiento o la intersección para reducir la longitud de los cruces peatonales y de bicicletas para reducir la exposición de usuarios desprotegidos.
- Priorice los materiales de separación pesados en ubicaciones de tapa de extremo, en intersecciones con altos volúmenes de vehículos y / o peatones, y otras ubicaciones sensibles.
- Para intervalos de meses o años, considere instalar islas de refugio de plástico, caucho u hormigón modulares.
- Conserve los ciclos de señal recientemente acortados y configure las señales de peatones para recordar y reducir la aglomeración de peatones en las esquinas a medida que aumentan los niveles de actividad.

Supervisión

- Criterios clave: volúmenes peatonales, demanda, choques / conflictos y líneas de deseo.
 - Monitoree el cruce de peatones dentro y fuera del paso de peatones, y ajuste la ubicación o diseño del cruce para acomodar el cruce seguro y físicamente distante para los peatones.
-



Crédito: @ 0to5ChildDevp

Udaipur, India

La Corporación Municipal de Udaipur creó un entorno agradable y seguro para que los cuidadores y los niños caminen a la escuela.

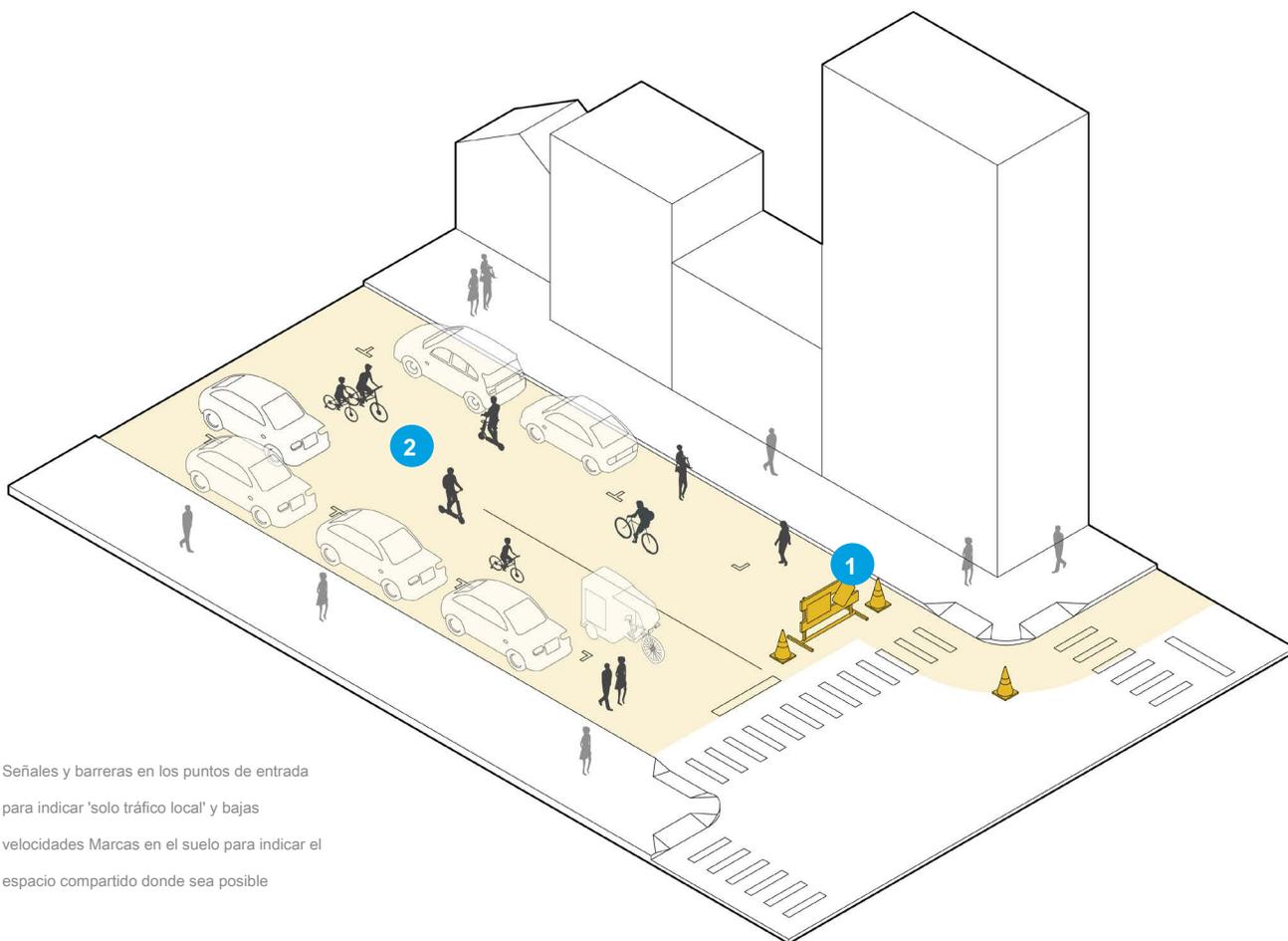


Crédito: Grupo de Noticias

Anda Chu / Bay Area

Oakland, CA, EE. UU.

Oakland usó conos para aumentar la visibilidad de los peatones en los cruces peatonales, ayudando a las personas a caminar a servicios esenciales como supermercados, sitios de distribución de alimentos y sitios de prueba de coronavirus.



- 1 Señales y barreras en los puntos de entrada para indicar 'solo tráfico local' y bajas velocidades. Marcas en el suelo para indicar el espacio compartido donde sea posible.
- 2

Reduzca el volumen y la velocidad del tráfico al mínimo para que las personas puedan caminar, andar en bicicleta y correr de manera segura.

CONTEXTO

- Calles con bajo volumen de vehículos y velocidades bajas a moderadas, donde los volúmenes de vehículos han caído, o cumplen una función redundante de tráfico durante las interrupciones COVID.

PASOS CLAVE

- Instale barreras de tránsito temporales y letreros de "Solo tráfico local", Lento / Compartido o de marca (por ejemplo, "Calles saludables") en los puntos principales de entrada de vehículos.
- Para los vecindarios, establezca una cuadrícula de puntos de entrada a la red local de calles donde se deben instalar barricadas.
- Identifique a los mayordomos para cuidar y monitorear las barricadas.
- Permitir acceso local, entregas y vehículos de emergencia.

CALENDARIO: Una semana.

DURACIÓN: Días a meses.



Crédito: Federación Europea de Ciclistas

Bruselas, Bélgica

Bruselas creó una zona de 20 km / h (12 mph) en el centro de la ciudad, permitiendo a los peatones caminar con mayor seguridad en el lecho de la carretera.

Planificación

- Identifique una red de calles que puedan cerrarse en los puntos de entrada clave, donde las intersecciones interiores permanecen sin obstrucciones.
- Examine las vías verdes del vecindario propuestas, los bulevares para bicicletas o las rutas que esperan su implementación.
- Considere incluir otras calles de bajo volumen o aquellas con velocidades bajas a moderadas.

Compromiso

- Comuníquese con las asociaciones de propietarios u otras organizaciones del distrito residencial.
- Asíciase con coaliciones de bicicletas / caminatas y salud y tiendas de bicicletas; llegar a los trabajadores a través de defensores y empleadores.
- Asíciase con las partes interesadas y los defensores para colocar volantes o contactar de manera segura a los residentes locales.
- Toque grupos de la comunidad para identificar obstáculos o problemas clave que afectan el diseño o la longitud del segmento.

Diseño + Implementación

- Identifique qué intersecciones cerrar completamente y cuáles cerrar parcialmente, preservando el acceso local pero evitando la mayoría de los movimientos a través.
- Coloque la separación de la luz para bloquear parcialmente las calles e indique un uso restringido y velocidades más bajas (generalmente 5-10 mph / 10-15 km / h).
- Use letreros temporales de "Sólo tráfico local", que pueden fijarse a las barricadas o marcos A si es necesario.

Supervisión

- Criterios clave: número y cambio porcentual en la demanda; use un dispositivo automatizado, como un contador de tubos, para recopilar recuentos de volumen de bicicletas y recuentos de peatones de muestra cortos (de 15 minutos a 1 hora) si es práctico.
- Use recuentos o realice encuestas para determinar si los segmentos deben expandirse y dónde.



Crédito: @jonobate

Oakland, CA, EE. UU.

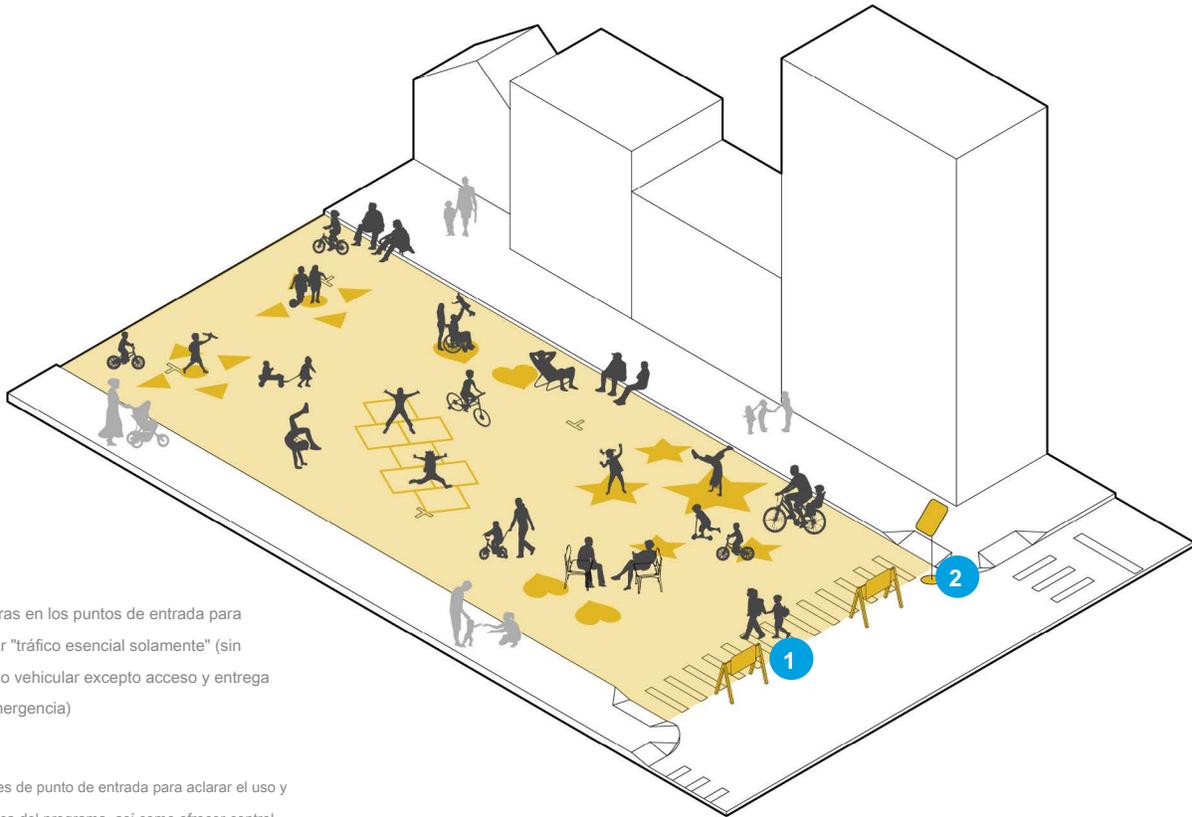
Oakland usó letreros montados en marcos A para designar las calles como acceso local solamente, creando una red de "calles lentas" de 74 millas.



Crédito: NACTO-GDCI

Dunedin, Nueva Zelanda

Dunedin aprobó un plan que redujo las velocidades a 10 km / h y permitió que las empresas del centro de la ciudad se extendieran a las calles, creando espacios compartidos para múltiples modos.



1 Barreras en los puntos de entrada para indicar "tráfico esencial solamente" (sin acceso vehicular excepto acceso y entrega de emergencia)

2 Señales de punto de entrada para aclarar el uso y la marca del programa, así como ofrecer control de tráfico u orientación a los automovilistas

Proporcione un espacio seguro para la actividad física, el juego, la socialización a distancia, etc.

CONTEXTO

- Vías verdes o corredores frente al mar con pocas intersecciones.
- Calles residenciales de bajo volumen.
- Calles comerciales con restaurantes locales / grupos minoristas y sin tránsito.

PASOS CLAVE

- Instale barreras temporales de tránsito y letreros de "Vehículo de emergencia / entrega solamente" en las intersecciones.
- Establecer una cuadrícula de puntos de entrada a las calles locales donde se deben instalar barricadas.

CALENDARIO: Una semana.

DURACIÓN: Hora del día, día de la semana, fines de semana o en curso (semanas, meses).



Crédito: Bryan Thomas / Getty Images

Brooklyn, NY, EE. UU.

Las calles abiertas en Brooklyn y otros distritos de la ciudad de Nueva York brindan espacio para que los peatones se reúnan y se mantengan activos.

Planificación

- Identifique un corredor único o una red de calles que puedan cerrarse al tráfico vehicular durante horas seleccionadas del día o días de la semana, o permanentemente.
- A diferencia de Slow Streets, el estacionamiento de vehículos en la calle no debe permitirse durante la duración.
- Examine las vías verdes del vecindario propuestas, los bulevares para bicicletas o las rutas que esperan su implementación. Donde los cierres completos son difíciles, considere Slow Streets en su lugar.
- Donde los recursos son limitados, priorice Play Streets de una o dos cuadras adyacentes a patios de recreo y patios escolares cerrados o inadecuados.
- Asegúrese de que los programas y actividades apoyen el distanciamiento físico seguro.

Compromiso

- Comuníquese con asociaciones de residentes, distritos comerciales, organizaciones comunitarias, coaliciones de bicicleta / caminata y salud, escuelas y organizaciones de ayuda mutua.
- Asíciase con las partes interesadas y los defensores para colocar volantes o contactar de manera segura a los residentes locales.
- Conéctese con grupos comunitarios para identificar obstáculos o problemas que afectan el diseño o la longitud.

Diseño + Implementación

- Identifique los corredores para cerrar completamente el tráfico y las horas objetivo del día o la semana. Los cierres parciales pueden preservar el acceso local pero evitan la mayoría de los movimientos directos.
- Considere abrir / jugar calles a escala de corredor para trasladar a las personas de manera segura a los servicios esenciales (atención médica, supermercados, farmacias, tránsito).
- Use letreros temporales de "Carretera cerrada", que se pueden adherir a barricadas o marcos A si es necesario; agregar señales de advertencia para peatones o bicicletas es opcional.

Supervisión

- Criterios clave: número y cambio porcentual en la demanda general durante horas específicas.
- Use dispositivos automatizados, como una cámara o un contador de tubos, para recopilar el volumen de la bicicleta y los recuentos cortos (de 15 minutos a una hora) de muestras de peatones o usuarios (niños pequeños y mayores, personas mayores, etc.) si es práctico.
- Use recuentos o realice encuestas para determinar los ajustes, si es necesario.



Crédito: Natalia Bomtempo



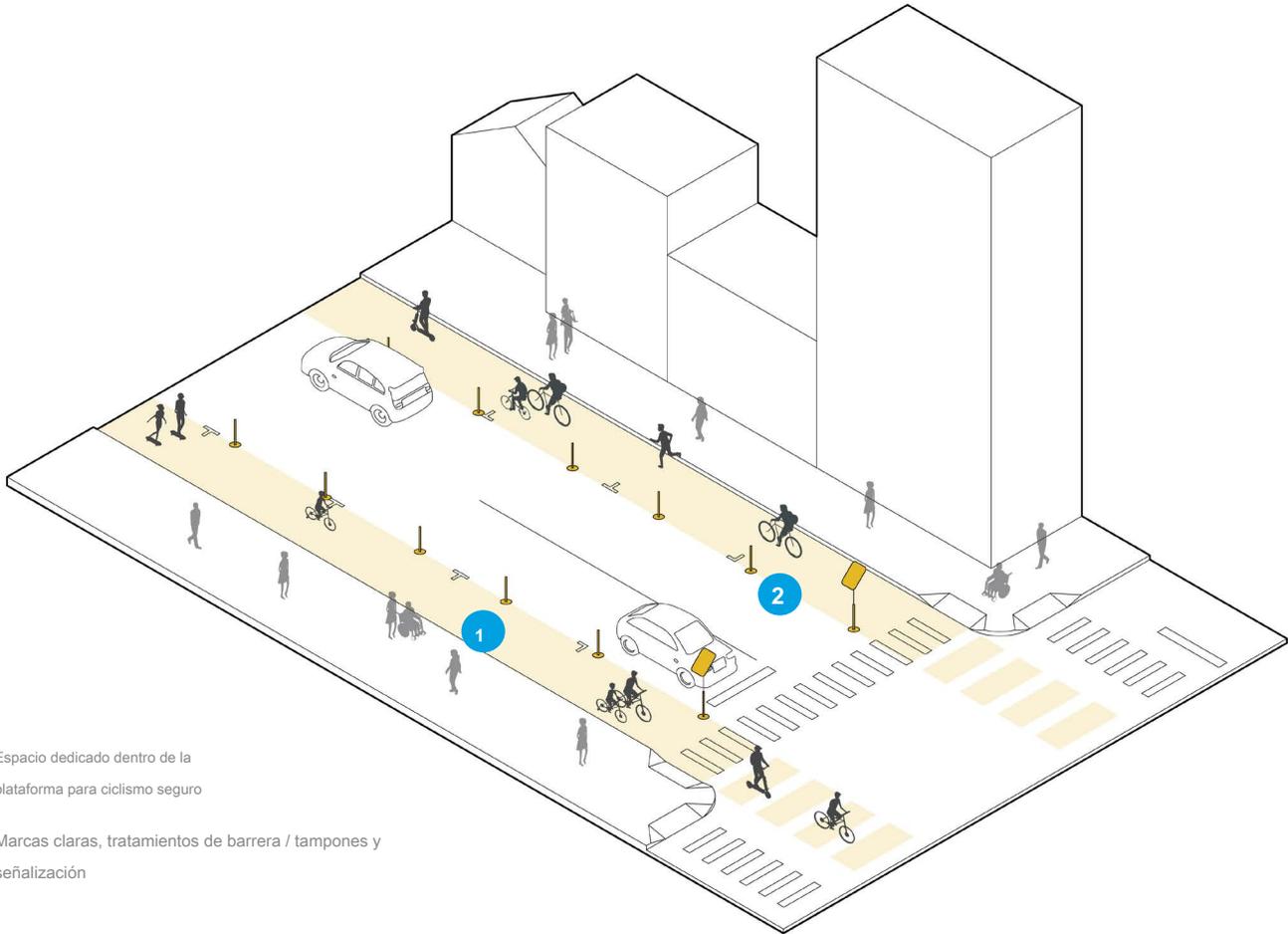
Crédito: DPA

Brasilia, Brasil

Brasilia abre sus calles para peatones y ciclistas los domingos.

Berlín, Alemania

Berlín prohíbe los vehículos en varias calles para crear espacio para jugar y reunirse.



1 Espacio dedicado dentro de la plataforma para ciclismo seguro

2 Marcas claras, tratamientos de barrera / tampones y señalización

Proporcione espacio para que los trabajadores esenciales y otras personas puedan andar en bicicleta y rodar de manera segura mientras mantienen una distancia física suficiente de los demás.

CONTEXTO

- Calles de varios carriles, calles con calles anchas donde la demanda es alta.
- Calles que brindan acceso a hospitales y otros servicios esenciales; rutas de conexión a parques y otros espacios abiertos.

PASOS CLAVE

- Convierta el estacionamiento en la acera o el carril para vehículos motorizados en carril para bicicletas. Opcional: convierta el carril adyacente del vehículo en carga de pasajeros o carga, o estacionamiento.
- Diseñe el inicio del carril con una barrera y un letrero, posicionados para no bloquear a los ciclistas.
- Utilice barreras reflectantes, como conos de tráfico, postes flexibles, bolardos, barreras de plástico, delineadores independientes o barriles de tráfico.

CALENDARIO: Días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: Días a meses.



Crédito: Ciudad de Toronto.

Toronto Canada

ActiveTO lanzó nuevos carriles para bicicletas protegidos marcados con pintura y divisores.

Planificación

- Priorice llenar vacíos en las redes de bicicletas existentes, rutas de tránsito, rutas de bicicletas en espera de implementación y calles que ya tienen pasajeros.
- Considere las calles que conducen a hospitales, destinos de salud clave o rutas de tránsito clave para mejorar la seguridad, especialmente para los trabajadores esenciales.
- Considere los carriles de vehículos adyacentes a caminos de uso compartido, caminos, parques o frentes de agua.

Compromiso

- Asíciense con grupos comunitarios, proveedores de servicios sociales, coaliciones de bicicletas y tiendas de bicicletas; llegar a los trabajadores a través de los empleadores.
- Solicite a las partes interesadas y defensores que coloquen volantes, circulen avisos en redes locales / hiperlocales en línea o que se comuniquen con seguridad con los residentes locales.
- Toque grupos de la comunidad para identificar obstáculos o problemas clave que afectan el diseño o la longitud del segmento.

Diseño + Implementación

- Use materiales de separación ligeros para separar la bicicleta y el carril para rodar de otros carriles.
- Use una separación fuerte en las ubicaciones de los extremos y otros puntos sensibles (por ejemplo, intersecciones principales, intersecciones en T).
- Si existe un carril de estacionamiento, aléjese de la acera o prohíba el estacionamiento para crear un carril para bicicletas protegido; El estacionamiento 'flotante' puede proporcionar protección adicional para los ciclistas.
- Coloque letreros en barreras móviles al comienzo del carril para bicicletas y rollos, intersecciones principales y otras ubicaciones de giro de alto volumen.
- Use letreros de control de carril temporales típicos (Carril cerrado adelante, extremo derecho del carril o equivalente local) antes del cierre del vehículo.
- Use letreros y marcas temporales para indicar dónde andar en bicicleta o estacionar.
- Para la planificación de la recuperación, actualice de materiales temporales a permanentes. Ver [Urban Bikeway Design Guide](#).

Supervisión

- Criterios clave: número y cambio porcentual en la demanda; use un dispositivo automatizado, como un contador de tubos, para recopilar recuentos.
- Verifique la ubicación del equipo diariamente durante los primeros días de la semana y los fines de semana, luego semanalmente.



Crédito: madisonbikes.org



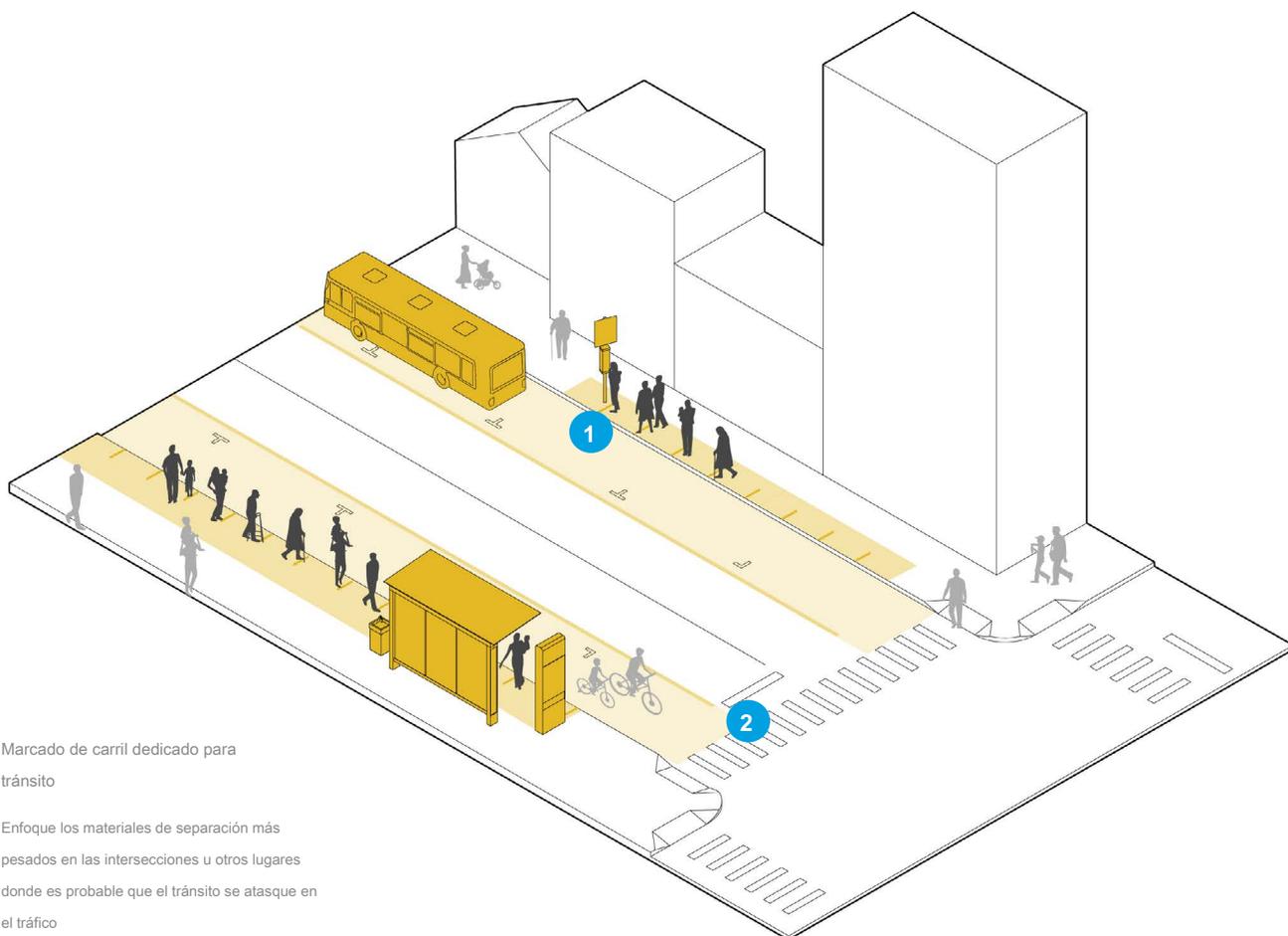
Crédito: Kledina Skendo

Madison, WI, EE. UU.

Madison agregó nuevos carriles para bicicletas utilizando postes delineadores independientes y letreros de cierre montados en las barreras de tráfico para brindar más espacio para la recreación activa mientras se mantiene la distancia física entre los usuarios.

Tirana, Albania

Tirana convirtió los carriles de estacionamiento en carriles para bicicletas protegidos mediante postes delineadores flexibles de plástico y marcas de pintura amarilla.



- 1 Marcado de carril dedicado para tránsito
- 2 Enfoque los materiales de separación más pesados en las intersecciones u otros lugares donde es probable que el tránsito se atasque en el tráfico

Proporcione o expanda carriles de tránsito / prioridad de tránsito para hacer del tránsito en la calle una forma confiable y eficiente de transporte para las personas que más lo necesitan.

CONTEXTO

- Corredores y rutas de tránsito de gran cantidad de pasajeros que sirven a las comunidades que dependen del tránsito y a las empresas / servicios esenciales.

PASOS CLAVE

- Convierta los carriles de estacionamiento o de vehículos motorizados en carriles de tránsito de superficie.
- Diseñe el carril de tránsito con marcas de carril, letreros reglamentarios, letreros electrónicos, si están disponibles, y elementos verticales como conos.

CALENDARIO: Semanas para planificar, días / semanas para implementar.

DURACIÓN: Varios meses a dos o tres años.



Crédito: Ciudad de Boston.

Boston, MA, EE. UU.

MBTA instaló una nueva línea permanente de autobuses en la calle Washington, que fue precedida por una línea temporal con conos de tráfico de color naranja.

Planificación

- Priorice las rutas e implemente mejoras, tales como carriles de tránsito y prioridad de señal, en comunidades dependientes del tránsito y rutas que conducen a ubicaciones esenciales con mayor cantidad de pasajeros o demanda.
- Enfoque las intervenciones más pesadas alrededor de las intersecciones que se sabe que causan demoras en el tránsito, así como nuevos puntos emergentes basados en cambios en los patrones de viaje.
- Identifique las ubicaciones de los vehículos de socorro si los pasajeros se pasan por alto debido al hacinamiento.
- Cambie las señales, señales y marcas para mitigar conflictos de giro significativos cuando sea necesario.
- Considere eliminar el estacionamiento, el acceso a la acera o las zonas de carga; minimizar los impactos en negocios esenciales.
- Determine los segmentos más críticos en función de la velocidad y el retraso; los carriles pueden ser tan cortos como un bloque o tan largos como varios kilómetros.

Compromiso

- Aproveche las redes de comunicación existentes y los canales de medios sociales, como grupos de defensa del tránsito, asociaciones de vecinos y grandes empleadores.
- Publique avisos en vehículos, en paradas, en línea y en boletines para publicitar cambios y solicitar comentarios.
- Envíe los objetivos desde el principio para alinearse con el rendimiento actual y señalar cambios futuros en las condiciones del tráfico y la cantidad de pasajeros en tránsito.

Diseño + Implementación

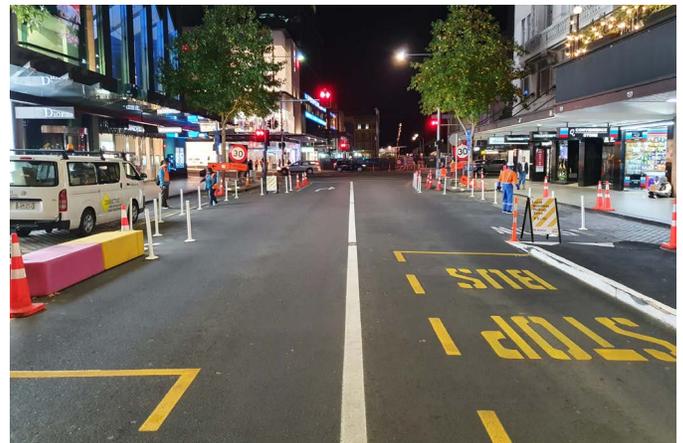
- Mida y marque ubicaciones y agregue señalización para indicar las horas de operaciones.
- Instale conos y / o barriles, postes delineadores, o pinte con las marcas "Bus Only".
- La señalización puede ser estática o VMS, según la disponibilidad y los recursos.
- **Para la planificación de la recuperación, actualice de materiales temporales a permanentes. Ver [Transit Street Design Guide](#).**

Supervisión

- Criterios clave: recopilar datos de pasajeros, hacinamiento y tiempo de viaje; ajustar para el rendimiento operativo, así como la orientación de salud pública.
- Coordinar con los agentes de estacionamiento y de control de tráfico para evitar que los vehículos privados se detengan, estacionen o viajen en carriles; centrar la atención a medida que comienza la implementación.



Crédito: SFMTA



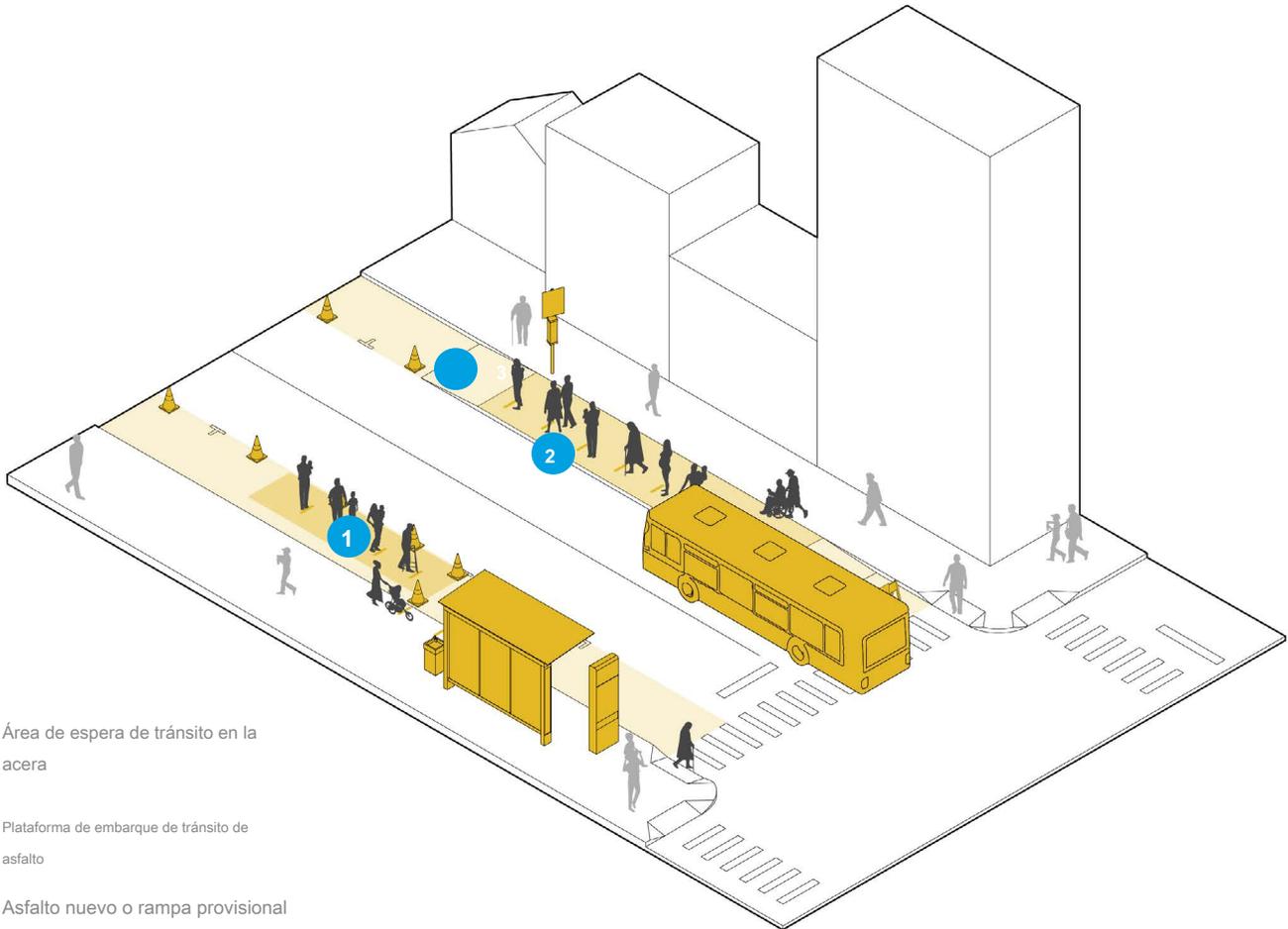
Crédito: Transporte de Auckland

San Francisco, California, EE. UU.

SFMTA priorizó una red central e inició mejoras para mejorar el rendimiento del tránsito para los trabajadores esenciales.

Auckland, Nueva Zelanda

Auckland deja espacio para nuevas paradas de autobús y carriles de tránsito en Queen Street.



- 1 Área de espera de tránsito en la acera
- 2 Plataforma de embarque de tránsito de asfalto
- 3 Asfalto nuevo o rampa provisional

Proporcione un área de espera suficiente para los pasajeros en tránsito y permita el abordaje en la puerta trasera / en todas las puertas para reducir el tiempo de espera y abordaje.

CONTEXTO

- El tránsito se detiene con altos abordajes diarios o abordajes concentrados en momentos específicos del día.
- El tránsito se detiene en las aceras que están demasiado ocupadas o demasiado estrechas para esperar físicamente distantes.

PASOS CLAVE

- Implemente plataformas con materiales provisionales, como bordillos más asfalto e islas modulares.
- Instale rampas, cruces peatonales e islas de seguridad para acceder a las paradas a mitad de cuadra.
- Facilite el abordaje posterior a través de la emisión de boletos móviles, el pago sin contacto a bordo y el cobro de tarifas fuera del tablero.

CALENDARIO: Días a semanas para planificar, horas a semanas para implementar.

DURACIÓN: Meses a años.



Crédito: Reuters / Maggie Andresen

Kigali, Ruanda

Las autoridades ruandesas han instalado estaciones de lavado de manos en las paradas de autobús en la ciudad capital de Kigali.

Planificación

- Empoderar a un grupo de trabajo de personal de agencias municipales y de tránsito, que incluye planificación de redes, velocidad y confiabilidad, planificación de servicios y operadores.
- Priorice las paradas con pasajeros en curso o áreas con altos casos de COVID-19.
- Implemente en ubicaciones donde las necesidades y la viabilidad sean altas, luego expanda el programa a sitios más desafiantes.
- Coordine con los programas de bicicletas, espacios públicos o aceras para determinar si un bulbo o isla es apropiado.
- Concéntrese en el abordaje de puertas traseras / de todas las puertas y ofrezca opciones de pago en línea / fuera de borda.

Compromiso

- Brindar oportunidades a los pasajeros en tránsito, grupos cívicos, asociaciones para pasajeros discapacitados, empresas y sindicatos de empleados médicos / de servicio para nominar sitios para mejoras de embarque.
- Publique volantes en las paradas antes de la implementación para solicitar comentarios de los pasajeros. Promueva comentarios en línea, en el vehículo y en las paradas.
- Anuncie una lista breve de sitios, junto con un proceso de planificación abreviado para más ubicaciones.

Diseño + Implementación

- Mantenga el abordaje accesible a través de la plataforma al ras con la acera existente o dentro de tolerancias de pendiente accesibles.
- Admite embarque trasero con plataformas de al menos 30' de largo.
- Proporcione acceso a través de los carriles para bicicletas subiendo el carril, usando asfalto o rampas modulares.
- Convierta los puestos de estacionamiento en una extensión de parklet o acera. Mantenga el acceso a la acera en la parada existente.
- Marcar líneas / círculos de cola a 6' / 2 m de distancia.
- Incluya plataformas de madera para uso a corto plazo y bulbos de abordaje modulares o bordillos de concreto con relleno de asfalto para mayor durabilidad.

Supervisión

- Criterios clave: cola mínima del jinete, distanciamiento físico adecuado.
- Verifique las plataformas de embarque modulares o provisionales para ver los días de integridad después de la implementación y / o si los operadores informan sobre la fricción de la plataforma.
- Invite comentarios sobre el diseño de los operadores, supervisores y despachadores.



Crédito: @Fab_Benvenuti

Roma, Italia

Roma implementó nuevas paradas temporales de autobús y un nuevo carril para bicicletas protegido en el estacionamiento en una calle principal.

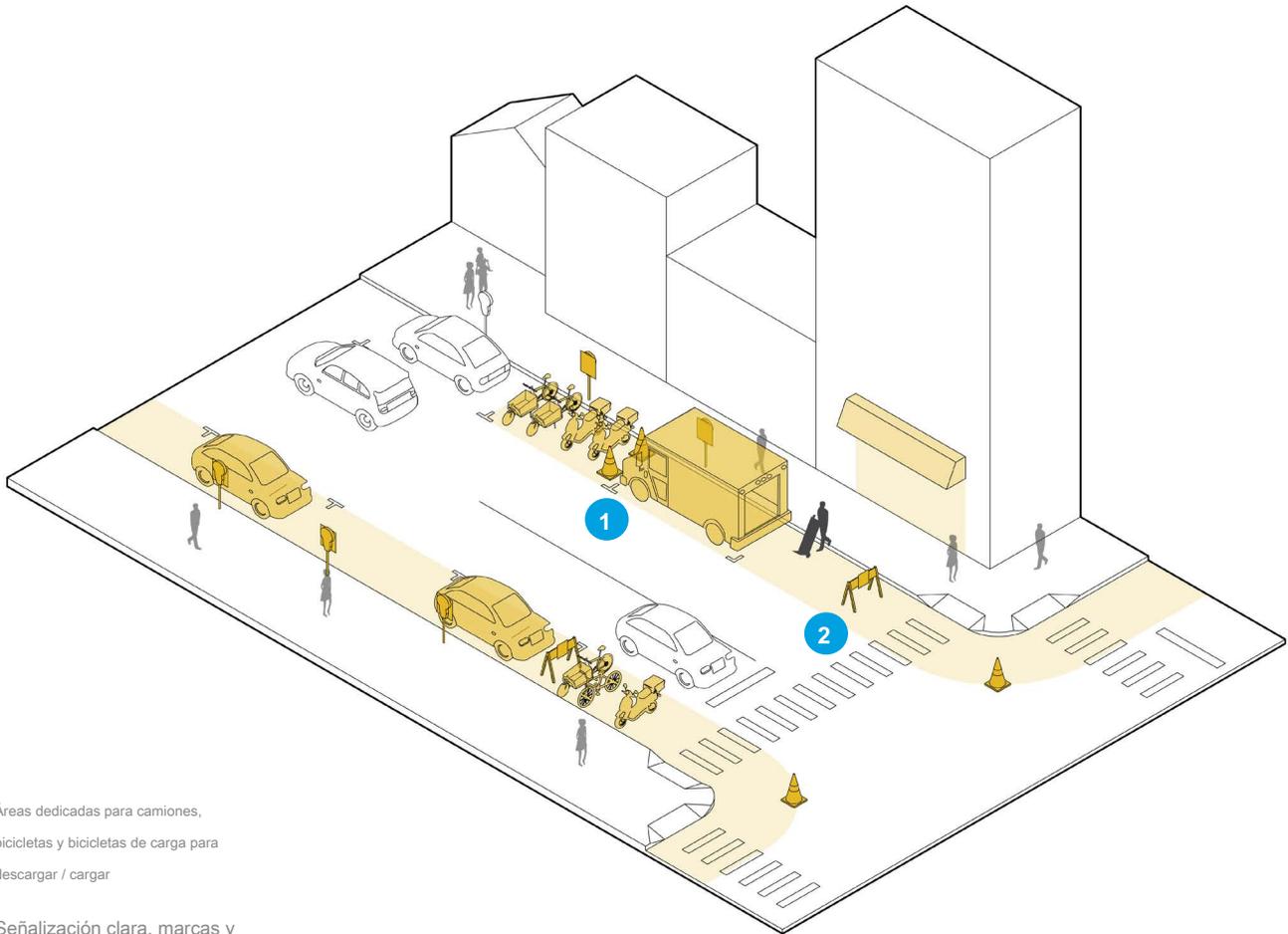


Crédito: Transporte de Miami-Dade

& Trabajos públicos

Miami, FL, EE. UU.

Miami marcó el espacio apropiado para el distanciamiento físico en las estaciones de transporte público.



1 Áreas dedicadas para camiones, bicicletas y bicicletas de carga para descargar / cargar

2 Señalización clara, marcas y protección.

Convierta los espacios de estacionamiento en la acera o los carriles de viaje en zonas de recogida o entrega de alta rotación que sirven a las empresas esenciales.

CONTEXTO

- Más relevante en restaurantes, lavanderías, farmacias y otros servicios esenciales.

PASOS CLAVE

- Use tiza en aerosol, pintura, pegatinas o cinta de tráfico, según sea necesario para delinear el espacio.
- Modifique la política de gestión y aplicación, y cubra medidores o máquinas.
- Establezca límites de tiempo (~ 10 minutos como máximo) para permitir la rotación / acceso rápido a servicios esenciales.

CALENDARIO: Días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: Días a meses.



Raleigh, NC, EE. UU.

Crédito: Ciudad de Raleigh

Raleigh usó conos y signos para crear zonas temporales de recogida en la acera.

Planificación

- Seleccione ubicaciones que admitan servicios esenciales, estén llenas y / o estén en áreas con altas tasas de infección.
- Comprométase con el cronograma inicial y asocie los ajustes con la orientación de salud pública o los cambios de movilidad.
- Incluye mantenimiento y reemplazo de materiales en los presupuestos.

Compromiso

- Notifique a los clientes, empresas y residentes a lo largo de la ruta utilizando volantes y haga circular avisos en las redes en línea.
- Utilice asociaciones comerciales, socios y partes interesadas para difundir información y verificar detalles sobre el terreno.
- Mantenga abiertas las líneas de comunicación con los servicios de emergencia y las empresas locales.

Diseño + Implementación

- Desactive o cubra los parquímetros afectados y cubra las señales de regulación de estacionamiento según sea necesario.
- Instale materiales ligeros de separación (por ejemplo, conos, caballos de sierra, barricadas) para designar el espacio.
- Use tiza en aerosol, pintura, calcomanías o cinta de tránsito si no existen líneas de carril o marcas de estacionamiento.
- Haga espacio en la plataforma para descargar paquetes y agregue soportes para bicicletas según sea necesario, para mantener un camino despejado para los peatones en la acera.
- Cree y publique letreros temporales para comunicar claramente usos y políticas cambiados.

Supervisión

- Criterios clave: espacios de recogida y entrega ocupados por automovilistas y ciclistas durante los períodos de tiempo adecuados.
- Examine la interferencia con áreas peatonales y con operaciones en la calle (por ejemplo, estacionamiento doble, acceso de emergencia).
- Verifique la ubicación del equipo diariamente durante los primeros días de la semana y los fines de semana, luego semanalmente.



Crédito: Dongho Chang

Seattle, WA, EE. UU.

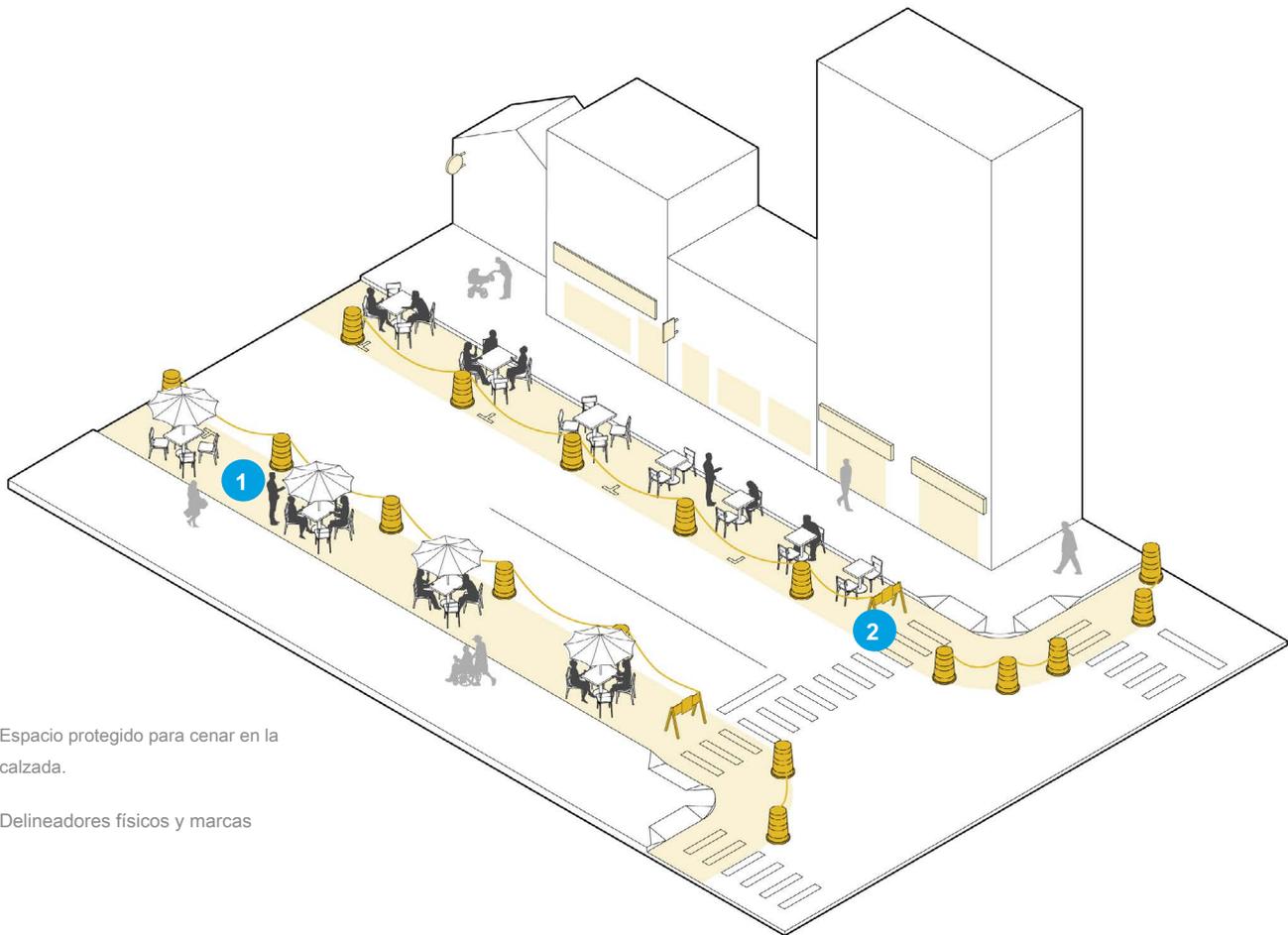
Seattle introdujo un programa para convertir espacios de estacionamiento cerca de establecimientos de comida en zonas de recogida y carga para clientes y trabajadores de entrega.



Crédito: Ciudad de Alejandría.

Alexandria, VA, EE. UU.

Alexandria usó señalización temporal para designar zonas de recogida fuera de los establecimientos de alimentos, permitiendo a los clientes y trabajadores de entrega acceder de manera segura a las empresas.



1 Espacio protegido para cenar en la calzada.

2 Delineadores físicos y marcas

Proporcione espacio para comer al aire libre para que los restaurantes puedan cumplir con las pautas de distanciamiento físico al reanudar las operaciones de cena.

CONTEXTO

- Donde los restaurantes, cafeterías, puestos de comida y / o vendedores ambulantes de comida se agrupan a lo largo de varias cuadras.

PASOS CLAVE

- Identifique los grupos de restaurantes y designe las zonas de 'calle comedor'.
- Renunciar a las tarifas de permisos existentes para cenar al aire libre dentro de las zonas preseleccionadas, según sea necesario.
- Establezca estándares claros de ocupación (por ejemplo, recuentos de mesas) para las zonas de 'calle comedor'.

CALENDARIO: Una semana.

DURACIÓN: Meses.



Crédito: Ir Vilnius

Vilnius, Lituania

Se han abierto dieciocho espacios públicos en Vilna, incluida la plaza central de la Catedral, para cafés y restaurantes al aire libre para permitir que las empresas operen de manera segura. Se espera que se abran más espacios durante el verano.

Planificación

- Establezca zonas de "comidas en la calle" cerrando temporalmente calles o carriles o reutilizando el espacio de estacionamiento dentro de las órdenes ejecutivas de emergencia, según sea necesario.
- Renunciar a las tarifas de permisos de comidas en la acera; establecer estándares de ocupación y ajustar las ordenanzas que restringen el movimiento de peatones o activos en el derecho de paso público.
- Toque a los oficiales de control de estacionamiento y obras públicas para ayudar con las tareas de apoyo; Se puede pedir a las asociaciones locales que ayuden con la limpieza y el monitoreo.
- Comprométase con una duración inicial y horas de operación, tomando nota de las restricciones de "quedarse en casa" de la ciudad o el estado que rigen las operaciones.
- Si está presente, considere el rendimiento del tránsito y el acceso para los trabajadores esenciales antes de finalizar los cambios. No se recomienda para las principales rutas de tránsito que sirven a trabajadores o destinos esenciales.

Compromiso

- Cree un breve formulario que permita a las empresas y vendedores ambulantes registrar intereses, según sea necesario. Mensaje un enfoque iterativo desde el principio.
- Utilice grupos empresariales locales y BID, asociaciones locales y otras asociaciones para publicitar programas; evaluación rápida y notificación dentro de cada vecindario.
- Mantenga abiertas las comunicaciones entre agencias, especialmente los servicios de emergencia y cualquier equipo de limpieza o mantenimiento.

Diseño + Implementación

- Use una separación fuerte en la tapa del extremo para cerrar la calle al tráfico de vehículos, según sea necesario.
- Use mesas, sillas y sombrillas según sea necesario; establecer una guía para el almacenamiento y despliegue de equipos para garantizar el acceso de peatones, bicicletas y vehículos fuera de horario (para mantener un amplio acceso de peatones).
- Establezca un protocolo de entrega para restaurantes basado en horas de operación, acceso general.
- Mida desde el respaldo del asiento hasta el respaldo del asiento cuando use marcas para indicar estándares de distanciamiento o pautas de salud pública.
- Mantenga las aceras alejadas de las mesas y sillas para permitir un movimiento peatonal amplio y físicamente distante.

Supervisión

- Criterios clave: confirmar el espaciado de la mesa de acuerdo con las pautas de salud pública; Mantenga la zona despejada para el movimiento de peatones.
- Realice encuestas periódicas a restaurantes y proveedores para obtener comentarios y ajuste las horas de operación según sea necesario.



Crédito: NACTO-GDCI

Chicago, IL, EE. UU.

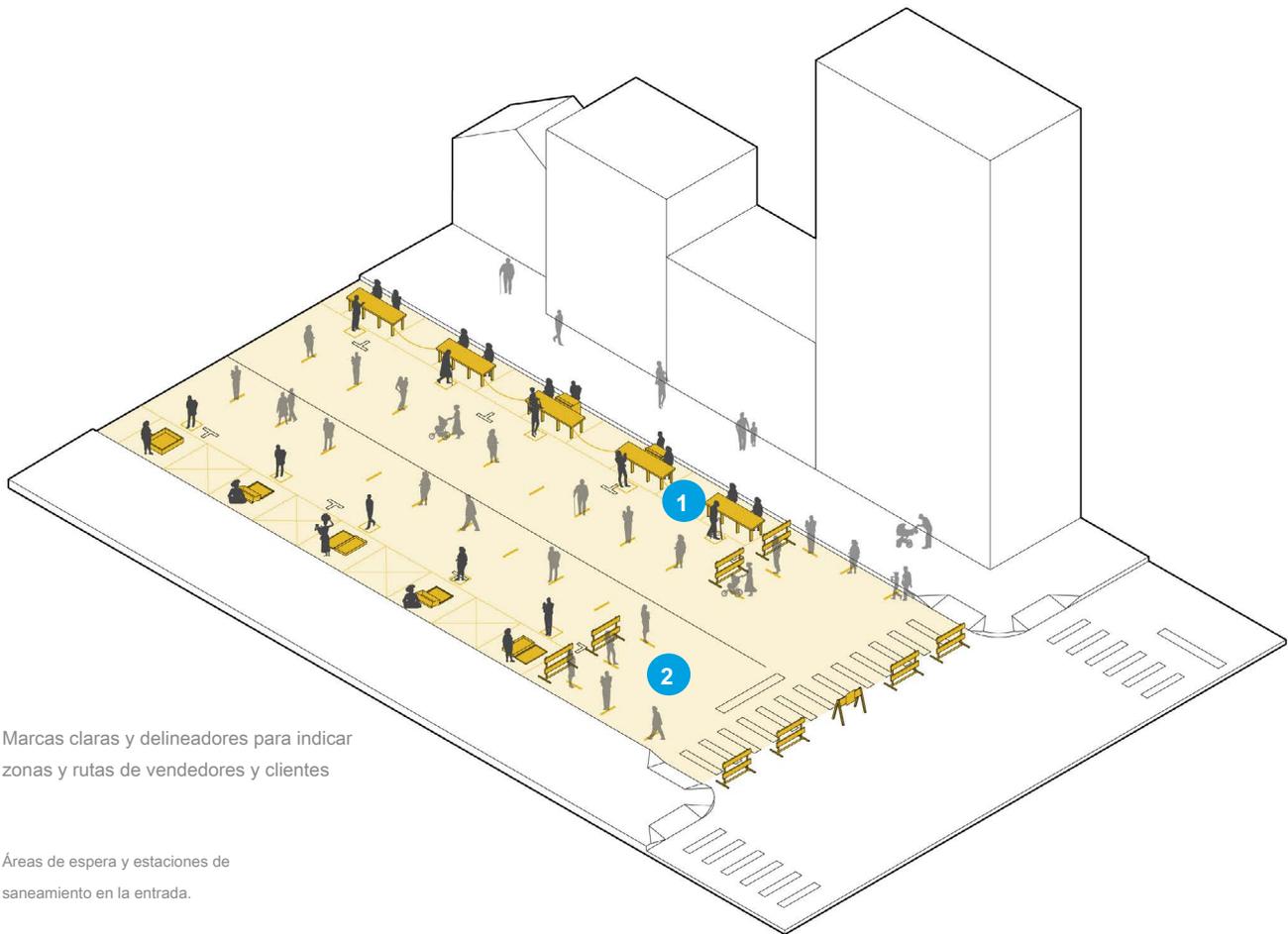
La calle Broadway de Chicago se transformó en un espacio público para peatones, utilizando carriles de estacionamiento como espacio para sentarse al aire libre para restaurantes.



Crédito: @demoscope

Milán, Italia

Milán ha designado áreas de comedor al aire libre reutilizando espacios de estacionamiento.



1 Marcas claras y delineadores para indicar zonas y rutas de vendedores y clientes

2 Áreas de espera y estaciones de saneamiento en la entrada.

Expanda las huellas del mercado en las calles adyacentes para aliviar el hacinamiento y apoyar el distanciamiento físico.

CONTEXTO

- Calles con mercados al aire libre permanentes o activos.
- Calles adyacentes a edificios de mercado o espacios públicos con mercados.
- Mercados periódicos de agricultores.

PASOS CLAVE

- Asigne espacio en la calle para permitir a los mercados una huella ampliada para operar con distanciamiento físico seguro.
- Alterar la gestión y la política de aplicación.
- Defina un diseño y espacio seguros para puestos de vendedores y rutas de circulación en base a las pautas locales de distanciamiento físico.

CALENDARIO: Días para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: Horas, días, meses o permanentes.



Crédito: Jain Weraphong

Kalaw, Myanmar

En Kalaw, la pintura se usó para marcar las ubicaciones de puestos de vendedores en el mercado, separando a los vendedores y permitiendo a los clientes comprar de manera segura.

Planificación

- Priorice los mercados de alimentos y bienes esenciales y asegúrese de que las ubicaciones se distribuyan equitativamente entre los vecindarios.
- Extienda la huella del mercado a bloques adyacentes si es necesario, divida a los proveedores entre diferentes ubicaciones o proveedores alternativos a lo largo de la semana.
- Evaluar la capacidad total del proveedor y del cliente según las pautas actuales de distanciamiento físico.
- Modifique o actualice los permisos para reflejar el nuevo esquema de operación, si es necesario.
- Asigne espacio y horarios para permitir una carga y entrega segura fuera del horario de operación del mercado.

Compromiso

- Concéntrese en vendedores y residentes locales y empresas.
- Utilice una señalización clara para comunicar las operaciones ajustadas, incluidas las regulaciones de capacidad máxima y distancia física, a vendedores y clientes.
- Confíe en socios y partes interesadas para difundir el mensaje y compartir tareas operativas.

Diseño + Implementación

- Use barreras y letreros para delimitar donde los límites del mercado se encuentran con el tráfico de vehículos.
- Crea una gran señalización para las áreas de entrada. Cree zonas de espera en las entradas para que los clientes las utilicen cuando la ocupación esté al límite.
- Use pintura y otras marcas en el suelo para indicar ubicaciones de puestos de vendedores y rutas de circulación seguras.
- Use barreras y marcas (por ejemplo, mesas, cuerdas, pintura) para minimizar las interacciones entre vendedores y clientes y para mantener distancias físicas en los puntos de compra.
- Si es necesario, proporcione instalaciones para el lavado de manos y el saneamiento.

Supervisión

- Criterios clave: relación cliente / vendedor / hora y relación cliente / área / hora.
- Realice un seguimiento de los recuentos de clientes y realice encuestas para informar los protocolos de mercado actualizados según sea necesario.
- Asegúrese de que el área del mercado esté limpia y desinfectada al final de cada día.



Crédito: Sistema FAEG / Senar



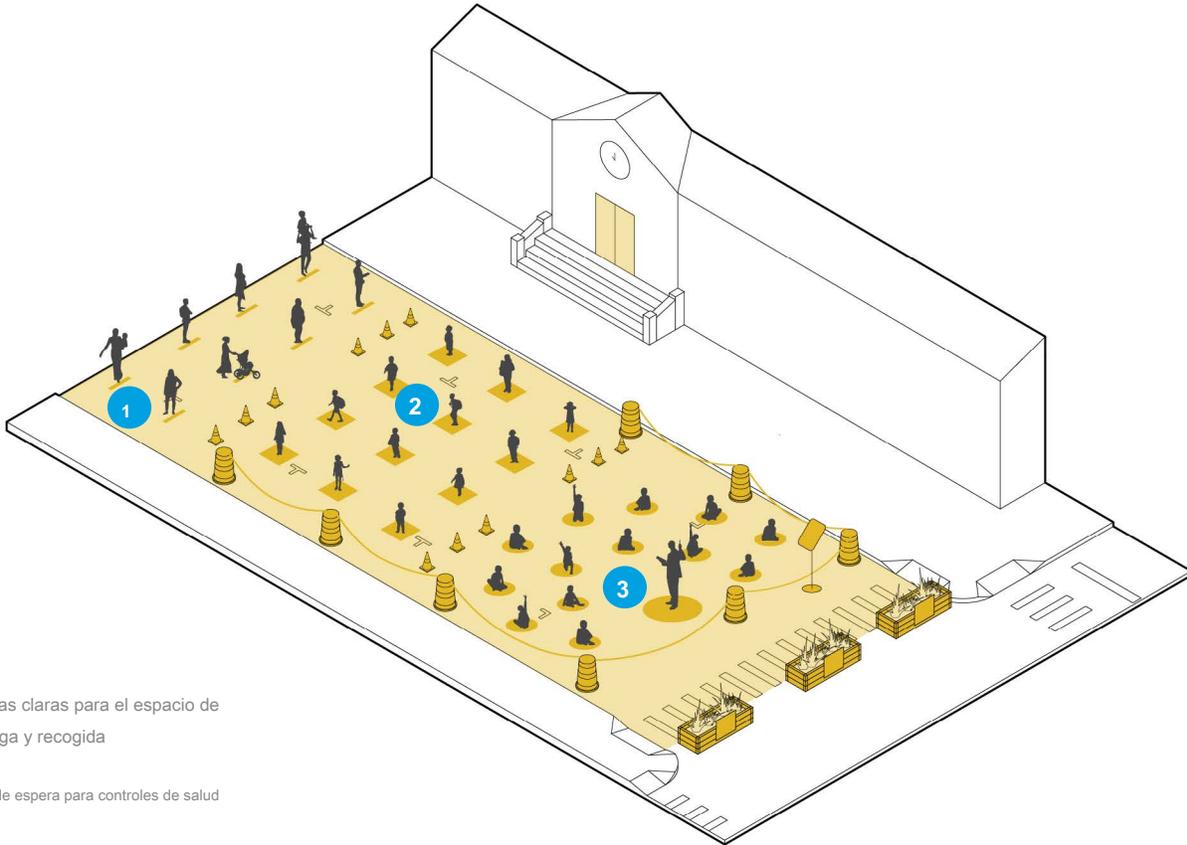
Crédito: Jason Roberts / Better Block

Goiânia, Brasil

Goiânia implementó un proyecto piloto de "Ferias seguras", alentando a los mercados abiertos a operar de acuerdo con las pautas de la Organización Mundial de la Salud para evitar el contagio.

Dallas, TX, EE. UU.

En Dallas, Better Block, una organización sin fines de lucro local, proporciona estantes de madera para frutas y verduras a restaurantes cerrados para que puedan vender el exceso de inventario en los mercados de comestibles al aire libre.



- 1 Marcas claras para el espacio de entrega y recogida
- 2 Área de espera para controles de salud
- 3 Aula al aire libre y espacio educativo

Proporcione aulas al aire libre y espacio de recreación, y zonas seguras para recoger / dejar y controlar la salud.

CONTEXTO

- Calles y estacionamientos adyacentes a escuelas, guarderías e instalaciones utilizadas por estudiantes y niños.
- Las calles cerca y alrededor de las escuelas se utilizan como rutas para caminar y rodar hacia la escuela.

PASOS CLAVE

- Proporcione espacio en la calle sin automóviles para que las escuelas y los centros de atención realicen clases y realicen recreo y asambleas.
- Cree rutas seguras a las escuelas utilizando aceras ampliadas, carriles para bicicletas y carriles, cruces seguros y gestión de la velocidad.

CALENDARIO: Días a semanas para planificar, horas para implementar.

DURACIÓN: Horas, meses o largo plazo.



Crédito: LightRocket a través de Getty Image

Turín, Italia

Los espacios públicos se han transformado en espacios de aprendizaje en un jardín escolar en Turín.

Planificación

- Coordinar con las escuelas / distritos para planificar las instalaciones al aire libre y las necesidades de acceso, como horarios escalonados de inicio y controles de salud previos al ingreso.
- Priorice las escuelas y las instalaciones de educación / atención con un espacio limitado en los terrenos de la escuela, que excederá la capacidad según las pautas de salud pública, o atenderá a grupos vulnerables.
- Desarrolle planes de contingencia para clima extremo o inclemente.
- Analice el impacto de eliminar algunos o todos los carriles de viaje. Considere las calles adyacentes y las instalaciones para bicicletas / tránsito para informar las opciones y la posible duración del cierre de la calle.
- Asignar **espacio** para controles de salud y temperatura previos a la entrada; crear espacios de espera para cuidadores cerca de las entradas.
- Para niños que no pueden caminar o andar en bicicleta, mejorar **tránsito** opciones y proporcionar autobuses escolares desinfectados y acceso vehicular con áreas de espera seguras.

Compromiso

- Publique letreros grandes y de colores brillantes para indicar claramente diferentes zonas, como colas, controles de salud o instrucciones.
- Trabaje con la escuela y el liderazgo de los padres para comunicar los cambios en las instalaciones escolares, el acceso y las políticas de salud.

Diseño + Implementación

- Cierre total o parcialmente las calles adyacentes o alrededor de las instalaciones escolares.
- Coloque separación física en las entradas para indicar acceso restringido o limitado a vehículos. Las macetas grandes pueden servir como barreras e incorporar la naturaleza.
- Use pintura, color y otras marcas en las superficies para invitar a jugar y aprender a distancias físicas seguras. Indique las ubicaciones y el espacio para dejar y recoger.
- Coloque las estaciones de lavado de manos y control de temperatura fuera de las entradas.

Supervisión

- Encuesta a padres, niños y maestros para comentarios; use esto para revisar y mejorar el diseño y las operaciones.
- Use intervenciones temporales como proyectos piloto para la futura construcción de capital, utilizando datos tanto cualitativos como cuantitativos para informar los cambios.
- Evalúe cómo los niños viajan a la escuela, incluidas las rutas locales, para informar dónde priorizar las mejoras en las calles adyacentes.



Crédito: @Anne_Hidalgo



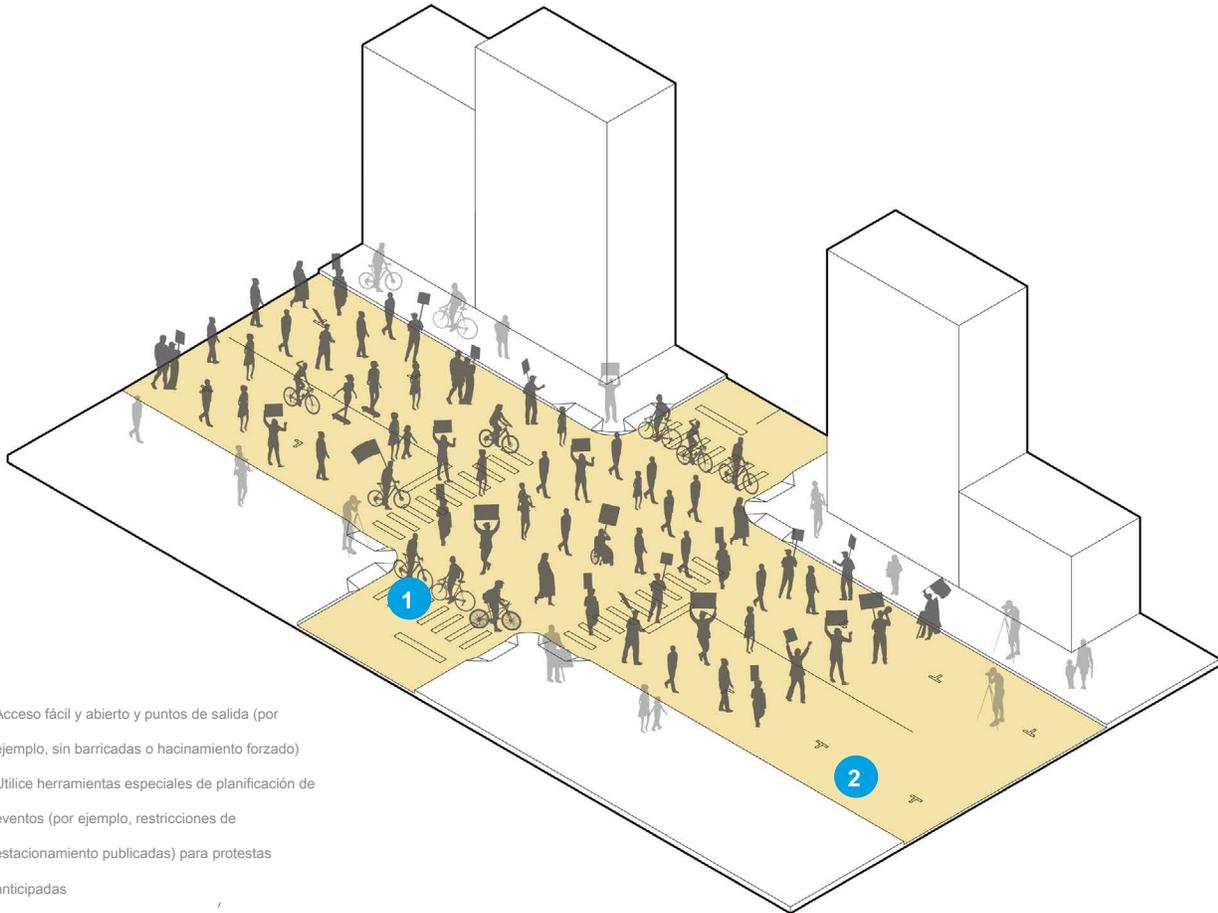
Crédito: @CGTNOfficial

París, Francia

Se hacen marcas en las calles frente a las escuelas para garantizar el distanciamiento físico en París.

Wuhan, China

Los estudiantes de último año de secundaria se alinean para ingresar a su escuela en Wuhan siguiendo las marcas en el suelo y controlan sus temperaturas al ingresar.



- 1 Acceso fácil y abierto y puntos de salida (por ejemplo, sin barricadas o hacinamiento forzado)
- 2 Utilice herramientas especiales de planificación de eventos (por ejemplo, restricciones de estacionamiento publicadas) para protestas anticipadas

Facilitar el acceso seguro a espacios públicos para manifestaciones y protestas como un derecho cívico fundamental.

CONTEXTO

- Parques icónicos, calles y plazas típicamente utilizadas para manifestaciones o manifestaciones.
- Descentralizado en espacios públicos y calles del barrio.
- Grandes calles y puentes; **ubicaciones de importancia comunitaria o histórica.**

CALENDARIO: Horas a días.

DURACIÓN: Días, semanas, meses.



Crédito: @clarendipity

Minneapolis, MN, EE. UU.

En Minneapolis, miembros de la comunidad y artistas locales conmemoran a George Floyd, asesinado por la policía. Las organizaciones locales ofrecen agua y desinfectante a los manifestantes y residentes cercanos.

Política + Compromiso

- Reafirmar el **papel legítimo de plazas y calles públicas** como lugares de protesta y manifestación, **incluso durante la pandemia**.
- Establecer y transmitir objetivos claros para la gestión en el sitio, **conflicto de escalada**, permitiendo un movimiento sin obstáculos y abordando las necesidades médicas / de seguridad para todos.
- Asegúrese de que los requisitos de permiso / aviso no penalicen la protesta espontánea o las personas que se mudan **en el derecho de paso vehicular** para la acción cívica
- Asegúrese de que todo el personal en el sitio use equipos consistentes con las pautas de salud pública para evitar la transmisión del virus, entre ellos o hacia otras personas cercanas.

Enfoque de diseño

- Garantizar la seguridad de los manifestantes, profesionales médicos, periodistas y **Observadores legales** Con abundante espacio para el distanciamiento físico.
- Mantenga la libre circulación de los participantes a lo largo de la ruta y en las intersecciones, puntos de pausa, etc., para evitar cuellos de botella u obligar a los participantes a espacios confinados.
- Despliegue materiales pesados (o vehículos fijos) en tiempo real a lo largo de rutas de marcha para **prevenir la violencia del vehículo automotor** y conflictos
- Considerar **más pequeño, más maniobrable** Vehículos EMT o quizás vehículos de saneamiento, que también pueden servir como receptáculos para la limpieza de escombros.
- Asegúrese de que los materiales o vehículos sean flexibles para permitir una salida segura y fácil en caso de emergencia. Deje huecos para evitar puntos de pellizco o arrugas.
- Si se notan protestas / en curso:
 - Peatonalice el espacio de reunión y elimine las barricadas sin fijar.
 - Publique los cambios de ruta o estación para el tránsito, el uso compartido de bicicletas / scooters, viajes en bicicleta, etc., para garantizar opciones para los trabajadores y residentes esenciales.
 - Reconfigure los muebles temporales para mantener la seguridad y el acceso de los participantes.

Prácticas de manejo

- Coordine la logística en el sitio a través de proveedores de servicios sociales como trabajadores sociales, técnicos de emergencias médicas o bomberos.
- Refine los planes de desvío y actualice los datos de la aplicación para las rutas y estaciones de tránsito afectadas, como con otros cierres de calles importantes.
- Evite las estrategias de gestión de multitudes que impliquen la necesidad de detención, como zonas prohibidas, toques de queda y puntos de acceso / salida designados.
- Ajuste los requisitos de estacionamiento, proporcionando información clara a empresas y residentes.
- Revise periódicamente los acuerdos entre agencias y las pautas de los empleados en función de los valores de la agencia, los objetivos comunes y la orientación de salud pública.



Crédito: @seinahpets



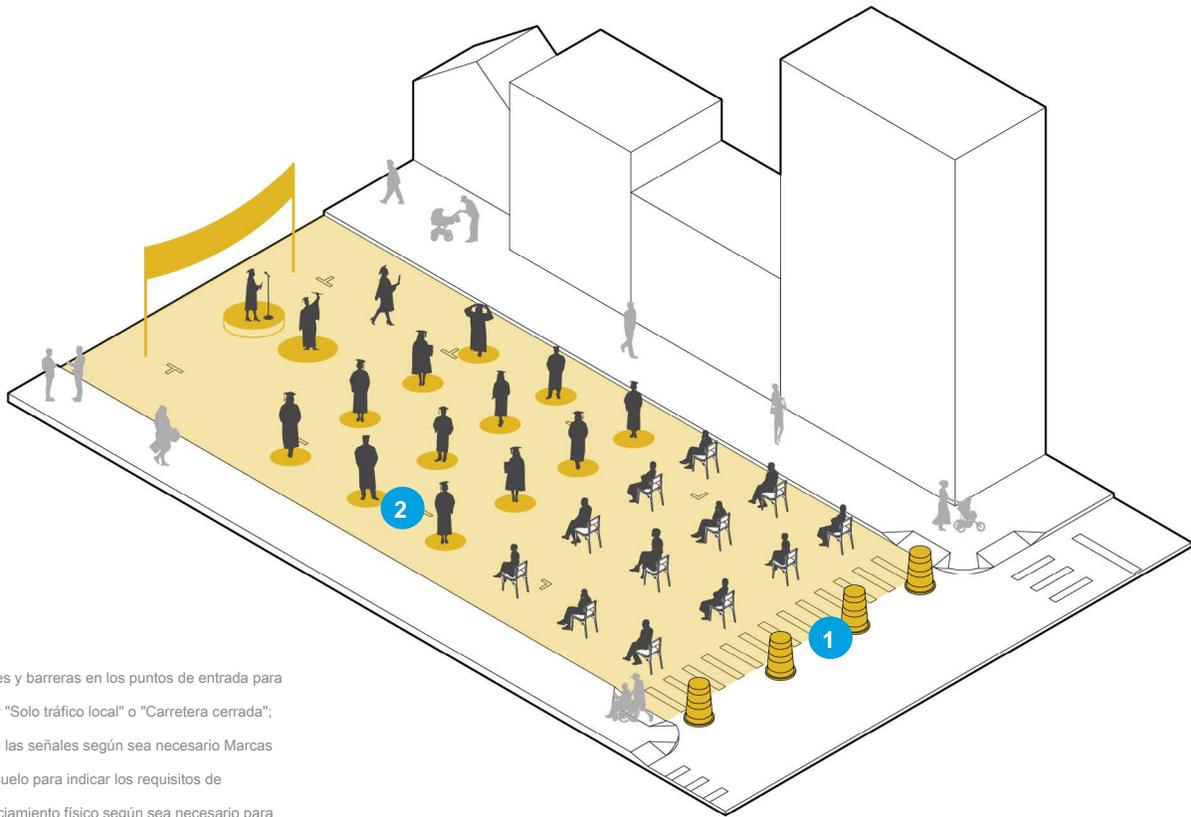
Crédito: @longfellowfilms

Seattle, WA, EE. UU.

Los manifestantes en Seattle bloquean una intersección con sus bicicletas, lo que permite un movimiento seguro del grupo detrás de ellos.

Katmandú, Nepal

Los manifestantes se reúnen cerca de la residencia oficial del primer ministro en Nepal.



- 1 Señales y barreras en los puntos de entrada para indicar "Solo tráfico local" o "Carretera cerrada"; desvíe las señales según sea necesario. Marque en el suelo para indicar los requisitos de
- 2 distanciamiento físico según sea necesario para reuniones más grandes

Use cierres de calles totales o parciales para proporcionar espacio al aire libre para reuniones culturales, religiosas o cívicas.

CONTEXTO

- Calles residenciales de bajo volumen, callejones o calles peatonales.
- Calles comerciales u otros corredores sin tránsito.
- Calles de varios carriles con bajos volúmenes vehiculares.
- Estacionamientos de propiedad de la ciudad u organización y garajes al aire libre.

PASOS CLAVE

- Instale barreras de tráfico temporales y letreros de "Solo tráfico local" o "Carretera cerrada" que coincidan con el tipo de cierre.
- Identifique la agencia y los delegados locales para instalar y monitorear las barricadas durante los eventos.
- Asegure el acceso para entregas esenciales y vehículos de emergencia.

CALENDARIO: Días a una semana.

DURACIÓN: Horas, días, semanas.



Crédito: T hierry Gouegnon / Reuters

Abidjan, República de Costa de Marfil

Los musulmanes en el vecindario de Adjame asisten a oraciones para celebrar el fin del Ramadán.

Planificación

- Cree / modifique y publique aplicaciones simples para permitir que las instituciones culturales, religiosas y cívicas implementen cierres según sea necesario. Use aplicaciones para anticipar las necesidades de gestión de la calle. Incluya cualquier necesidad de saneamiento, responsabilidades y costos, según los planes de gestión de eventos típicos.
- Establezca y publique criterios de cierre específicos que incluyen: volúmenes y velocidad, jurisdicción, disponibilidad de otros espacios al aire libre, presencia de tránsito o rutas en bicicleta, uso de terrenos adyacentes, frecuencia, tiempo, etc. Sea claro sobre los tipos de instituciones elegibles para el uso temporal de calles.

Compromiso

- Publique opciones para cierres y eventos a través de grupos culturales, iglesias, asociaciones vecinales u otras organizaciones distritales residenciales y grupos empresariales.
- Consulte de manera proactiva las artes locales, la cultura y los calendarios de eventos y feriados del vecindario para involucrar a los grupos interesados.
- Asóciase con partes interesadas, defensores y organizaciones de ayuda mutua para distribuir mensajes.
- Póngase en contacto con grupos de la comunidad para identificar los obstáculos o problemas clave que afectan las sensibilidades culturales, el diseño, la programación o la selección del segmento de la calle.

Diseño + Implementación

- Utilice los criterios establecidos durante la planificación para confirmar las intersecciones / calles para cerrar total o parcialmente el tráfico vehicular.
- Coloque la separación de la luz para bloquear parcialmente las calles e indique un uso restringido y velocidades más bajas donde se producirán cierres parciales (5-10 mph / 10-15 km / h).
- Use letreros temporales de "Solo tráfico local", "Carretera cerrada" o "Nuevo patrón de tráfico adelante", que se pueden adjuntar a barricadas o marcos A si es necesario.
- Instale marcas en la superficie para delinear el distanciamiento físico (cuando corresponda).
- Considere otros materiales y elementos de control de tráfico que puedan responder al tipo de reunión (zonas de recogida / devolución, áreas de organización de eventos, etc.).

Supervisión

- Criterios clave: realizar recuentos periódicos de "horas pico" y observación empírica para garantizar que se observe un distanciamiento físico seguro.
- Monitoree e informe cualquier deficiencia de control de tráfico (señales, barreras, etc.).
- Asegúrese de que el diseño y la orientación operativa cumplan con la orientación y las normas generales de salud locales, estatales y nacionales.



Crédito: Kisha Bwenge



Crédito: Michael Cavazos / Fotos de News-Journal

Nueva York, NY, EE. UU.

Los invitados a la boda se mantienen separados a distancias físicas apropiadas en una ceremonia de matrimonio al aire libre mientras el City Marriage Bureau estaba cerrado.

Longview, TX, EE. UU.

La clase de la Escuela Católica de Santa María de 2020 graduó a sus siete estudiantes de último año en una ceremonia limitada.